

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0218U006813

Державний реєстраційний номер: 0117U003485

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-09-2018

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу:

Назва етапу:

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Вид звітного документа:

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 057-732-68-00

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха, 7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577301921

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.7 - інше

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Удосконалення системи технічного обслуговування паливної системи та паливної апаратури дизелів тепловозів

Назва роботи англійською:

Improvement of the maintenance system of the fuel system and fuel equipment diesel locomotives

Реферат українською:

Досліджено вплив вуглецевих відкладень на показники роботи дизельних двигунів тепловозів. На основі аналізу механізмів утворення та накопичення вуглецевих відкладень на деталях та елементах систем дизеля розроблена технологія безрозбірного очищення паливної системи, паливної апаратури та циліндро-поршневої групи тепловозних дизелів з використанням спеціальної миючої рідини. Зроблено висновок про можливість внесення змін до технології обслуговування та збільшення міжремонтних пробігів тепловозів

Реферат англійською:

The effect of carbon deposits on the performance of diesel engines of diesel locomotives was studied. Based on the analysis of the mechanisms of formation and accumulation of carbon deposits on the details and elements of diesel systems, the technology of CIP, fuel equipment and cylinder-piston group of diesel locomotives with the use of a special washing liquid has been developed. A conclusion is made about the possibility of making changes in the maintenance technology and increasing the inter-repair runs of locomotives

Індекс УДК: 629.426, 629.424.3.621.436-61

Коди тематичних рубрик: 55.41.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Аулін Дмитро Олександрович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Удосконалена система технічного обслуговування впровадженням безрозбірного очищення паливної системи та паливної апаратури з подальшим впровадженням в діючу систему технічного обслуговування та поточних ремонтів тепловозів.

Назва НТП англійською: An improved system of maintenance for the implementation of seamless purification of the fuel system and fuel equipment with the further introduction into the existing system of maintenance and repair of locomotives.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: економія енергоресурсів

Галузь застосування: Виробництво та експлуатація залізничних локомотивів і рухомого складу

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Результати досліджень дозволили удосконалити систему технічного обслуговування систем паливopодачі тепловозних дизелів розробкою технології безрозбірного очищення з подальшим впровадженням в діючу систему технічного обслуговування та поточних ремонтів тепловозів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2018 - 2022 рр.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Підприємства залізничного транспорту

Перспективні ринки: України та країн СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 500

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 5000

Очікуваний термін окупності (років): 1

Додаткова інформація: патенти, документація

IX. Бібліографічний опис

1. Розрахунковий комплекс оцінки ефективності використання ресурсозберігаючих технологій очищення систем дизеля та тепловоза [Текст] / Д. О. Аулін, А. О. Каграманян, А. П. Фалендиш, О. В. Рудковський // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті, ІКСЗТ. -2017. - №6. - С. 9-15. 2.

Ресурсозберігаючі технології очистки систем дизеля та тепловоза / , А. О. Каграманян, Д. О. Аулін, О. В. Басов, // Матеріали 8-ї міжнародною науково-практичної конференції Сучасні енергетичні установки на транспорті і технології та обладнання для їх обслуговування СЕУТТОО-2017. – 2017. – С.312-31

3.Удосконалення технології технічного обслуговування паливної системи та паливної апаратури дизелів / Аулін Д.О., Пушкар Д.М.// Матеріали міжнародного форуму молоді "Молодь і сільськогосподарська техніка у XXI сторіччі". Збірка матеріалів форуму. – Харків: ХНТУСГ, 2018. – С. 80.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Панченко Сергій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

Анацький Олександр Олександрович

Аулін Дмитро Олександрович

Багрій Дмитро Борисович

Басов Олександр Віталійович

Буцький Олександр Вячеславович

Каграманян Артур Олександрович

Коваленко Дмитро Миколайович

Кравченко Олексій Флорович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

