

# Облікова картка ДіР



## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0226U004155

**Державний реєстраційний номер:** 0125U003546

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 04-07-2026

## II. Етап виконання ДіР

**Номер етапу:** 1

**Назва етапу:** Аналізування, розробка та оптимізація конструктивних і технологічних методів підвищення ресурсу автотранспортних систем при виробництві та ремонті

**Початок етапу:** 09.2025

**Закінчення етапу:** 08.2026

**Вид звітнього документа:** Остаточний звіт

## III. Відомості про виконавця ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Харківський національний автомобільно-дорожній університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02071168

**Місцезнаходження:** вул. Ярослава Мудрого, Харків, Харківський р-н., 61025, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

**Розмір організації:**

**Телефон:** 380577003864

## IV. Відомості про співвиконавців ДіР

## **V. Відомості про замовника ДіР**

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Харківський національний автомобільно-дорожній університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02071168

**Місцезнаходження:** вул. Ярослава Мудрого, Харків, Харківський р-н., 61025, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

**Розмір організації:**

**Телефон:** 380577003864

## **VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР**

**Підстава для проведення ДіР:** 43 - Власна ініціатива (якщо ДіР виконується з власної ініціативи за кошти виконавця або безкоштовно)

**Напрямок фінансування:** 2.2 - Прикладні наукові дослідження і науково-технічні (експериментальні) розробки

### **Джерела фінансування**

**7706 - Безоплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)**

## **VII. Відомості про ДіР**

### **Назва роботи українською:**

Аналізування, розробка та оптимізація конструктивних і технологічних методів підвищення ресурсу автотранспортних систем при виробництві та ремонті

### **Назва роботи англійською:**

Analysis, development and optimization of constructive and technological methods for increasing the resource of motor transport systems during production and repair

### **Реферат українською:**

ООб'єкт дослідження: процеси втрати працездатності елементів автотранспортних систем, а також забезпечення надійності та безпеки використання машин у процесі їхнього виробництва, експлуатації та ремонту. Предмет дослідження – встановлення взаємозв'язків між різними експлуатаційними, виробничими та ремонтними факторами впливу та експлуатаційними властивостями елементів автотранспортних систем. Мета роботи – підвищення ресурсу та надійності автотранспортних систем шляхом дослідження взаємозв'язків відповідних показників експлуатаційних властивостей з рішеннями, що приймаються у процесі виробництва, експлуатації та ремонту колісних машин. Методи дослідження – комп'ютерний технологічний інжиніринг, методи натурних випробувань, електричного вимірювання неелектричних величин. Проведено аналіз, розробку та оптимізацію конструктивних та технологічних методів підвищення ресурсу автотранспортних систем при виробництві та ремонті.

### **Реферат англійською:**

The object of research is the processes of loss of performance of elements of motor vehicle systems, as well as ensuring the reliability and safety of the use of machines in the process of their production, operation and repair. The subject of research is the establishment of relationships between various operational, production and repair factors of influence and operational properties of elements of motor vehicle systems. The purpose of the work is to increase the resource and reliability of motor vehicle systems by studying the relationships of the relevant indicators of operational properties with decisions made in the process of production, operation and repair of wheeled vehicles. Research methods are computer technological engineering, methods of field tests, electrical measurement of non-electrical quantities. The analysis, development and optimization of constructive and technological methods for increasing the resource of motor vehicle systems in production and repair were carried out.

**Індекс УДК:** 629.3.004; 629.3.004.67; 629.3.004.5, 629.017; 005.6

**Коди тематичних рубрик:** 73.31.41

### **Керівники роботи**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:** Подригало Михайло Абович

**Науковий ступінь:** д.т.н.

**Вчене звання:** професор

**Ідентифікатор ORCID ID:**

**Додаткова інформація:**

## **VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)**

**Назва НТП українською:** рекомендації з підвищення стійкості положення колісних шарнірно-зчленованих машин на різних рівнях технізації

**Назва НТП англійською:** recommendations for increasing the stability of the position of wheeled articulated vehicles at different levels of technical development

**НТП, яку передбачалося створити:** Створено

**Причини, через які НТП не було створено:**

**Отримані результати:** Аналітичні матеріали

**Галузь застосування:** Дослідження і розробки в галузі технічних наук

**Реєстраційний номер картки технології:**

**Опис НТП:** Розроблені рекомендації з підвищення стійкості положення колісних шарнірно-зчленованих машин на різних рівнях технізації. Запропоновано застосування пружного елемента у горизонтальному шарнірі, приладу контролю граничних кутів нахилу та бортової електронної системи з відповідним програмним забезпеченням DPSAV

**Соціально-економічна спрямованість НТП:** Економія енергоресурсів, Економія матеріалів, Зменшення зносу обладнання

**Вплив НТП на довкілля:**

**Впровадження НТП:** Впроваджено

**Практична реалізація НТП**

**Початок етапу:**

**Закінчення етапу:**

**Споживачі продукції:**

**Перспективні ринки:**

**Характер співробітництва з інвестором**

**Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**

**Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**

**Наявність бізнес-плану:**

**Техніко-економічне обґрунтування:**

**Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:**

**Очікуваний термін окупності (років):**

**Додаткова інформація:**

## **IX. Бібліографічний опис**

## **Х. Заключні відомості**

### **Керівник юридичної особи**

Дмитрієв Ілля Андрійович  
д. е. н., професор, 08.00.04

### **Перелік осіб-виконавців**

Абрамов Дмитрій Володимирович  
(д.т.н., проф., 05.22.02)

Байцур Максим Вячеславович  
(к. т. н., доц.)

Болдовський Володимир Миколайович  
(к.т.н., доц., 05.05.11)

Біша Владислав Михайлович

Дудукалов Юрій Володимирович  
(к. т. н., проф.)

Клец Дмитро Михайлович  
(д. т. н., професор, 05.22.20)

Коробко Андрій Іванович  
(д.т.н., професор, 05.22.02)

Коява Дмитро Зурабович

Кухаренко Володимир Миколайович  
(к.т.н., професор, 01.04.14)

Полянський Олександр Сергійович  
(д.т.н., професор, 05.22.20)

Рибалко Ірина Вільгельмівна  
(к. т. н., доц.)

Рябушко Іван Андрійович

Семенов Ілля Владиславович

Шейн Віталій Сергійович  
(к.т.н., доцент, 05.01.02)

### **Відповідальний за підготовку облікових документів**

Прилепо Анастасія Вікторівна

### **Телефон**

0974948175

### **Реєстратор**

Юрченко Тетяна Анатоліївна

### **Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна