Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U004044

Державний реєстраційний номер: 0111U007619

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-01-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Удосконалення інформаційних технологій на залізничному транспорті

Початок етапу: 01.2011

Закінчення етапу: 12.2012

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056)776-84-98

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство транспорту України

Код за ЄДРПОУ: 00017584

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03006, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044)4616553

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 101.2

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Удосконалення інформаційних технології на залізничному транспорті

Назва роботи англійською:

Development of information technology of Railway Transport

Реферат українською:

Удосконалено моделі та інформаційні технології щодо управління парками об'єктів "за поточним станом", формування функціональної схеми системи автоматичного регулювання швидкості скочування відчепів, адаптивної корекції регулятора підсистеми управління уповільнювачами, алгоритму контролю процесу розпуску составів, процедури визначення кількості та осності рухомих одиниць на двоточковій контрольній ділянці, нового критерію ефективності і математичних моделей вибору черговості розпуску составів, адаптивного методу розрахунку раціональних режимів ведення поїздів, імітаційних моделей процесів насуву та розпуску составів на сортувальних гірках та інші.

Реферат англійською:

The article deals with improved models and information technologies in management of freight yards units “on the current condition”, the formation of diagram of the system automatic regulation of rolling speed uncoupling adaptive correction of regulator subsystem to control delay mechanisms, an algorithm control of process disbandment of rolling stocks, determining the procedures amount and axleness of rolling stock units, on the two-point test division, a new criterion of an efficiency and mathematical models of choice priority in disbandment of rolling stocks, adaptive method of calculating rational modes in conducting of trains, imitated model of thrust and disbandment of rolling stocks processes on the humps and others.

Індекс УДК: 656.2:658.012.011.56; 656.2:004, 658.011.56/.012.2:656.224/225

Коди тематичних рубрик: 73.29.81

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Скалозуб Владислав Васильович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Автоматизація процесів експлуатації парків електричних двигунів залізничних стрілочних переводів з урахуванням параметрів поточного стану на основі методів інтелектуальних систем

Назва НТП англійською: Automation of processes operating motor parks railway turnouts within the parameters of the current state based on the methods of intelligent systems.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: економія енергоресурсів та матеріалів

Галузь застосування: 72.22.0 Розроблення програмного забезпечення

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено математичні моделі і методи, а також програмне забезпечення, призначені для автоматизації процесів експлуатації парків електричних двигунів залізничних стрілочних переводів з урахуванням параметрів поточного стану, без вилучення пристроїв із експлуатації. Засобами нечітко-статистичних експертних систем та нечітких нейронних мереж вирішено комплекс завдань щодо моніторингу, діагностування, а також аналізу станів на основі формування індивідуальних моделей процесів експлуатації електродвигунів стрілочних переводів, які забезпечують ефективне планування і управління процесами експлуатації парків технічних систем.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: протягом року

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства залізничного транспорту, залізничні станції та вузли

Перспективні ринки: користувачі автоматизованих систем залізничного транспорту

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Протокол засідання Вченої ради від 03.12.2012, №4

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Мямлін Сергій Віталійович

Перелік осіб-виконавців

Єгоров О.Й.

Іванов О.П.

Бардась О.О.

Берещук А.О.

Бобровський В.І.

Дзюба В.В.

Дорош А.С.

Жуковицький І.В.

Коваленко Р.Ю.

Косолапов А.А.

Косорига Ю.О.

Музикін М.І.

Музикіна С.І.

Нестеренко Г.І.

Окороков А.М.

Панік Л.О.

Пахомова В.М.

Скалозуб В.В.

Скалозуб М.В.

Швець О.М.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

