Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0219U006137

Державний реєстраційний номер: 0117U003804

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-04-2019

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Узагальнення міжнародного досвіду впровадження системи смарт-обліку в міському пасажирському транспорті загального користування у поєднанні з управлінням ризиками даної сфери

Початок етапу: 01.2018

Закінчення етапу: 12.2018

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Одеський національний політехнічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071045

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (048)7058489

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 322.89

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Управління ризиками впровадження системи смарт-обліку в міському пасажирському транспорті на основі інтеграції смарт-інновацій, інформаційних технологій та маркетингового інструментарію

Назва роботи англійською:

Risk management of introducing smart metering system in urban passenger transport on the basis of integration of smart innovations, information technologies and marketing tools

Реферат українською:

Розроблено спосіб захисту карток як головного інструменту системи смарт-обліку, що дозволяє значно зменшити ризики несприйняття з боку населення; розроблено дорожню карту для розвитку "розумного міста" для України та способу реалізації цієї концепції; із використанням методу експертної оцінки, а саме апріорної оцінки, розроблено механізм визначення потреб суспільства на прикладі міста Одеси для смартизації міста. Удосконалено: модель солідаризації автомобільного транспорту в контексті управління міським господарством на основі впровадження системи смарт-сіті, в якій систематизовано та доповнено види ефектів, спричинених системою солідарного використанням автомобілів та розраховано еколого-економічні ефекти на основі відвернених збитків від викидів в атмосферне повітря; на прикладі загальноєвропейських тенденцій у сфері управління міським транспортом визначено та з'ясовано зміст і значення, а також вплив на функціонування системи транспортної політики та визначено як основні сучасні проблеми у цій сфері, так і можливості її інноваційного розвитку; проаналізовано нормативно-правові засади регулювання системи міського пасажирського транспорту в Україні та запропоновано шляхи оптимізації правового функціонування міського пасажирського транспорту з урахуванням вітчизняного й зарубіжного досвіду.

Реферат англійською:

A method of protecting cards as the main tool of the smart accounting system has been developed, which can significantly reduce the risk of rejection by the public; developed a roadmap for the development of a "smart city" for Ukraine and how to implement this concept; using the method of expert assessment, namely, a priori assessment, a mechanism has been developed for determining the needs of society using the example of the city of Odessa to smartize the city. Improved: the model of solidarity of road transport in the context of urban management based on the introduction of a smart network system, which systematized and supplemented the types of effects caused by the system of joint use of cars and calculated the ecological and economic effect based on abstract losses from atmospheric emissions; using the example of the pan-European trends in the field of urban transport management, the content and significance, as well as the impact on the functioning of the transport policy system, are identified and established, and both the main contemporary problems in this area and the possibilities for its innovative development are identified; analyzed the regulatory framework for the regulation of the urban passenger transport system in Ukraine and proposed ways to optimize the legal functioning of urban passenger transport, taking into account domestic and foreign experience. The results of Stage 2 were tested at 4 international conferences.

Індекс УДК: 65.01, 65.011.3:656.072

Коди тематичних рубрик: 82.15.23

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Башинська Ірина Олександрівна

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Теоретичне обґрунтування економічної сутності категорії "ризик" у вигляді наукової статті; оглядово-аналітичний документ існуючих вітчизняних та світових методик щодо виявлення ризику, його оцінки та мінімізації негативного впливу.

Назва НТП англійською: Theoretical substantiation of the economic essence of the category "risk" in the form of a scientific article; the overview-analytical document of existing domestic and world-wide methods for identifying risk, its estimation and minimization of negative influence.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: аналітична документація

Галузь застосування: Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: - оглядово-аналітичний документ міжнародного досвіду побудови smart-city; оглядово-аналітичний документ світових досягнень у сфері смарт-інновацій, інформаційних технологій та маркетингового інструментарію; оглядово-аналітичний документ міжнародного досвіду впровадження системи смарт-обліку в міському пасажирському транспорті загального користування; - оглядово-аналітичний документ міжнародного досвід управління ризиками даної сфери.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2021

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Україна, країни ЄС

Перспективні ринки: ринок інтелектуальної власності; транспортних послуг; маркетингових досліджень.

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Дмитришин Дмитро Володимирович

Перелік осіб-виконавців

Гончаренко Олексій Сергійович

Дискіна Анастасія Аркадіївна

Задорожко Гліб Ігорович

Новак Надія Георгіївна

Пар'єва Олександра Олександрівна

Трухачова Софія Леонідівна

Філіппов Володимир Юрійович

Чан Тхи Тхань Тхуі

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

