

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0224U031943

Державний реєстраційний номер: 0123U104416

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-07-2024

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Удосконалення методів будівництва, реконструкції та експлуатації автомобільних доріг

Початок етапу: 09.2023

Закінчення етапу: 08.2024

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Удосконалення методів будівництва, реконструкції та експлуатації автомобільних доріг

Назва роботи англійською:

Improvement of methods of construction, reconstruction and operation of highways

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – технологія будівництва, ремонту та експлуатації автомобільних доріг. Мета роботи – удосконалення технології будівництва, ремонту та експлуатації автомобільних доріг. В звіті приведені: методика оцінки рівня дефектності дорожніх покриттів, пропозиції щодо врахування зміни стану покриттів в районах, де відбуваються військові дії, щодо застосування сучасних технологій нанесення розмітки, щодо застосуванням інфрачервоного розігріву при ямковому ремонті, щодо застосування маневрених засобів снігозатримання для снігозахисту автомобільних доріг, щодо подальшого розвитку переліку критеріїв оцінки тендерних пропозицій, щодо заходів по підвищенню пасивної безпеки автомобільної дороги, щодо використання методів лабораторного ущільнення для оцінки фізико-механічних властивостей асфальтобетонів, щодо використання різних технологій ремонту тріщин в дорожніх покриттях, щодо ущільнення асфальтобетонного покриття в зоні поздовжнього стику захваток при капітальному ремонті автомобільної дороги, щодо вибору методу обліку та визначення фактичних даних, результати експериментальних досліджень впливу модифікації бітумів водним катіонним латексом на морозостійкість ШМА, результати експериментальних досліджень впливу генезису вихідної сировини на морозостійкість ШПС укріплених цементом. РІВЕНЬ ДЕФЕКТНОСТІ ДОРОЖНІХ ОДЯГІВ, ТЕХНОЛОГІЇ ЯМКОВОГО РЕМОНТУ, ДОРОЖНЯ РОЗМІТКА, СНІГОЗАТРИМАННЯ, ТЕНДЕР, УЩІЛЬНЕННЯ, ЩЕБЕНЕВО-МАСТИКОВИЙ АСФАЛЬТОБЕТОН, ШПС УКРІПЛЕНА ЦЕМЕНТОМ

Реферат англійською:

The object of research is the technology of construction, repair and operation of highways. The purpose of the work is to improve the technology of construction, repair and operation of highways. The report includes: methods for assessing the level of road surface defects, proposals for taking into account changes in the condition of surfaces in areas where military operations are taking place, about the use of modern marking technologies, about the use of infrared heating during pothole repair, about the use of maneuverable snow retention devices for snow protection of highways, regarding the further development of the list of tender evaluation criteria, regarding measures on increasing the passive safety of the road, on the use of laboratory compaction methods for evaluating the physical and mechanical properties of asphalt concrete, on the use of various technologies for repairing cracks in road coatings, regarding the compaction of the asphalt concrete pavement in the area of the longitudinal joint of the grips during capital repair of the highway, regarding the choice of the accounting method and determination of actual data, the results of experimental studies of the effect of modification of bitumen with aqueous cationic latex on the frost resistance of SHMA, the results of experimental studies of the effect of the genesis of the raw material on the frost resistance of reinforced SHPS cement DEFECT LEVEL OF ROAD CLOTHES, TECHNOLOGY OF PIT REPAIR, ROAD MARKINGS, SNOW RETENTION, TENDER, SEALING, CRUSH-MASTIC ASPHALT CONCRETE, SHPS REINFORCED WITH CEMENT

Індекс УДК: 625.7/.8

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Смолянюк Роман Володимирович

Науковий ступінь:к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: пропозиції щодо застосування сучасних технологій нанесення розмітки

Назва НТП англійською: proposals for the use of modern marking technologies

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії, Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Дорожнє будівництво

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: В результаті аналізу сучасних технологій нанесення дорожньої розмітки запропоновано застосовувати на високих категоріях пластики гарячого та холодного нанесення і полімерні стрічки, так як вони мають більшу функціональну довговічність, а на низьких категоріях – застосовувати фарбу. На небезпечних ділянках дороги запропоновано наносити на дорожнє покриття дублюючи знаки з термопластику та 3Д розмітку

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Економія матеріалів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Ілля Андрійович

д. е. н., 08.00.04

Перелік осіб-виконавців

Аринушкіна Наталія Сергіївна

(к. т. н.)

Аринушкіна Олена Олександрівна

Воловик Олександр Олександрович

(к. т. н.)

Грищенко Тамара Мусіївна

Догадайло Олександр Олександрович

(к. т. н.)

Догадайло Яна Вікторівна

(к. е. н.)

Костін Дмитро Юрійович

(к. т. н., 05.22.11)

Кіяхко Ігор Володимирович

(к. т. н.)

Седов Андрій Вітальович

(к. т. н.)

Фоменко Олена Олександрівна

Чугуєнко Сергій Анатолійович

(к.т.н.)

Ярещенко Наталя Вячеславівна

(к. т. н.)

Відповідальний за підготовку

Прилепо А.В.

облікових документів

Телефон

+38 (097) 494-81-75

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

