

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U005376

Державний реєстраційний номер: 0112U007310

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-05-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка програм та методик попередніх випробувань, узгодження в установленому порядку. Визначення основних геометричних параметрів та маси візка моделі 68-7047. Проведення випробувань з вписування вагона в габарит та криві малого радіуса. Проведення випробувань з визначення показників освітленості, ергономіки та безпеки внутрішнього обладнання приміщень вагона. Проведення випробувань з визначення показників водонепроникності входних дверей, вікон, ущільнення кондиціонера, ящиків підвагонного електрообладнання. Визначення роботоздатності мультизчепного пристрою в реальних умовах експлуатації на пункті переходу вагона на колію 1435 мм. Проведення випробувань на пожежну небезпеку макету купе. Опрацювання матеріалів досліджень, аналіз результатів. Складання експертних висновків. Представлення результатів на Приймальній комісії. Аналіз результатів досліджень. Оформлення науково-технічного звіту.

Початок етапу: 06.2011

Закінчення етапу: 07.2012

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Крюківський вагонобудівний завод "

Код за ЄДРПОУ: 05763814

Місцезнаходження: вул. І.Приходько, 139, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39607, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536769505

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 89.7

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Науково-експериментальні дослідження технічних характеристик вагона пасажирського купейного спального локомотивної тяги моделі 61-7034 для міжнародного пасажирського сполучення на візках моделі 68-7047. Вписування вагона в габарит та криві малого радіуса, визначення характеристик освітлення, ергономіки, безпеки внутрішнього обладнання, водонепроникності, роботоздатності спецобладнання, пожежної небезпеки пасажирських купе

Назва роботи англійською:

Scientific and research studies of technical characteristics of compartment sleeping car on locomotive traction model 61-7034 for international traffic on bogies model 68-7047. Clearance and short radius curve negotiation, determination of illumination characteristics, ergonomics, safety of inside equipment, water resistance, special equipment operability, fire hazard of the compartment car.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – дослідний зразок вагона пасажирського купейного спального локомотивної тяги моделі 61-7034 для міжнародного пасажирського сполучення на візках моделі 68-7047, виготовлений ПАТ "Крюківський вагонобудівний завод". Мета роботи – визначення фактичних значень технічних характеристик для оцінки відповідності дослідного зразка вагона вимогам технічного завдання та нормативної документації. У звіті наведені результати таких експериментальних досліджень: – з визначення можливості вписування дослідного вагона в габарит та криві малого радіуса; – з визначення показників освітленості, ергономіки та безпеки внутрішнього обладнання; – з визначення водонепроникності входних дверей, вікон, дахового обладнання, ящиків підвагонного електрообладнання; – з визначення роботоздатності спецобладнання; – з визначення пожежної небезпеки пасажирських купе. Ці дослідження проводились за методиками, розробленими ДП "УкрНДІВ" та затвердженими у встановленому порядку. Результати НДР використовуються для вирішення питання щодо постановки дослідного зразка вагона на виробництво.

Реферат англійською:

Object of study – a prototype model of the compartment sleeping car on locomotive traction of model 61-7034 for international traffic on bogies model 68-7047, manufactured by JSC "Kriukov car building works". Object of work – determination of actual values of technical characteristics for assessing the conformity of the car prototype model to the requirements of the technical assignment and normative documentation. Results of the following experimental researches are given in the report: – determination of a opportunity for clearance and short radius curve negotiation by the researched car; – determination of the illumination index, ergonomics and interior equipment safety; – determination of the water resistance of entrance doors, windows, roofing equipment, boxes for undercar electrical equipment; – determination of the special equipment operability; – determination of the compartment cars fire hazard. These researches were carried out according to testing procedures developed by SE "UkrNIIV" and approved in established order. Research work results are used for solving a question of launching a prototype model of the car into manufacture.

Індекс УДК: 629.45, 629.45.001.41 : 006.063

Коди тематичних рубрик: 55.41.37.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ільчишин Василь Васильович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено науково-експериментальні дослідження технічних характеристик вагона пасажирського купейного спального локомотивної тяги моделі 61-7034 для міжнародного пасажирського сполучення на візках моделі 68-7047- вписування вагона в габарит та криві малого радіуса, визначення характеристик освітлення, ергономіки, безпеки внутрішнього обладнання, водонепроникності, рботоздатності спецобладнання, пожежної небезпеки пасажирських купе

Назва НТП англійською: The scientific and experimental research specifications of the car passenger compartment sleeping locomotive traction model 61-7034 for international passenger traffic in wheelchairs Model 68-7047 - padded wagon in the dimensions and curves of small radius, characterization lighting, ergonomics, safety, internal equipment, waterproofing, rbotozdatnosti special equipment, fire danger passenger compartment

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічна документація

Галузь застосування: 73.10.2 Вагонобудівні та вагоноремонтні підприємства

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Визначення фактичних значень технічних характеристик для оцінки відповідності дослідного зразка вагона за результатами експериментальних досліджень

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2013рік

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: залізничні перевізники

Перспективні ринки: Україна, держави СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

І. Бондарева

І. Шаповал

В.Ільчишин

В. Шушмарченко

Л. Ольгард

М.Троцький

М. Черкаський

О.Войтенко

Т. Середа

Ю.Єжов

Ю. Павленко

Ю. Холод

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

