

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0209U001818

Державний реєстраційний номер: 0106U013182

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-03-2009

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка оптимального проектування та програмного забезпечення двигунів постійного струму з дисковим ротором. Розробка методики оптимального проектування та програмного забезпечення двигунів постійного струму з дисковим ротором, створення дослідного зразка.

Початок етапу: 01.2007

Закінчення етапу: 12.2008

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Одеський національний політехнічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071045

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (048) 734 - 84 - 89

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження та розробка класу високомоментних двигунів постійного струму з дисковим ротором та з комбінованим збудженням.

Назва роботи англійською:

Research and development of a class of high-torque direct-current motors with disk rotor and combined excitation.

Реферат українською:

Розробка двигунів постійного струму з дисковим ротором та комбінованим збудженням (ДПСДРКЗ) забезпечує зменшення енергоємності, витрат на їх виготовлення та збереження електричної енергії.. Розроблена інженерна методика проектування та програма визначення оптимальних параметрів ДПСДРКЗ. Розроблено проект низькошвидкісного безредукторного ДПС для електроприводу намотувальної машини кабеля.

Реферат англійською:

Development of direct current engine with discus rotor and combined excitation provides reduction of power consumption, manufacturing expenses, and save electric power at operation. Engineering methodic of construction and program of such engines' optimal parameters definition are developed. Project of low-speed reducer-less DCE for electric drive of cable manufacturing reel-up machine is developed.

Індекс УДК: 621.4, 621.313.13

Коди тематичних рубрик: 55.42

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Булгар В.В.

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Копитчук Микола Борисович

Перелік осіб-виконавців

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

