

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0217U007058

Державний реєстраційний номер: 0116U005722

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-11-2018

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Проведення комплексного обстеження пасажиропотоку на міських маршрутах міста Дніпропетровська та розробка проекту оптимізації пасажирської маршрутної мережі міста

Початок етапу: 10.2016

Закінчення етапу: 12.2016

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Вінницький національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070693

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0432)51-15-81, (0432)51-15-81

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

Внесок співвиконавця у звітний етап:

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Департамент транспорту та охорони навколишнього середовища Дніпропетровської міської ради

Код за ЄДРПОУ: 40506227

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056)744-64-79

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7714 - кошти місцевого бюджету

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1180

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Проведення комплексного обстеження пасажиропотоку на міських маршрутах міста Дніпропетровська та розробка проекту оптимізації пасажирської маршрутної мережі міста

Назва роботи англійською:

Conducting a comprehensive survey of passenger traffic on urban routes of Dnepropetrovsk and drafting passenger route network optimization city

Реферат українською:

Об'єктом досліджень є маршрутна мережа пасажирських перевезень міста Дніпро. Метою договору є розробка проекту розвитку системи міських пасажирських перевезень м. Дніпро з оптимізацією автобусних, трамвайних та тролейбусних маршрутів та визначенням пасажиромісткості, необхідної кількості та інтервалів руху транспортних засобів на маршрутах що забезпечить покращення організації і якості перевезень, а також їх техніко-економічних показників та екологічної безпеки. Дослідження базуються на використанні табличного методу вивчення попиту населення на перевезення з подальшою обробкою інформації і поданням результатів у формі інтерактивної машинної графіки. При функціонуванні маршрутної мережі пасажирських перевезень міста виникає ряд проблем серед яких: непропорційний розвиток структури парку автобусів; недослідженість умов використання різних режимів руху; необґрунтоване використання режиму маршрутного таксі в умовах зменшення використання інших режимів руху; планування перевезень базується на недостовірних даних щодо обсягів надання транспортних послуг. З метою усунення цих негативних тенденцій: розроблено та представлено "Концепцію розвитку міського пасажирського транспорту загального користування м. Дніпро"; підготовлено матеріали та вивчено попит населення на перевезення пасажирів міським транспортом загального користування м. Дніпро; оброблено результати обстеження по вивченню попиту населення на перевезення пасажирів міським транспортом загального користування м. Дніпро; проаналізовано маршрутну мережу міських пасажирських перевезень м. Дніпро з визначенням основних напрямків перевезень; розроблено нову маршрутну мережу пасажирських перевезень в місті Дніпро, основою якої є існуюча мережа маршрутів електротранспорту; розроблено проект розвитку системи міських пасажирських перевезень м. Дніпро. Результати досліджень планується впровадити у процес оптимізації маршрутної мережі м. Дніпро.

Реферат англійською:

The object of research is the route network of passenger traffic in the city of Dnipro. The purpose of the agreement is to develop a project for the development of the system of city passenger traffic in the city of Dnipro with optimization of bus, tram and trolleybus routes and definition of passenger capacity, necessary number and intervals of vehicles on routes that will improve the organization and quality of transportation, as well as their technical and economic indicators and environmental safety. The research is based on the use of a tabular method for studying the population's demand for transportation, followed by the processing of information and the presentation of results in the form of interactive machine graphics. In the operation of the route network of passenger transportation of the city there are a number of problems among which: disproportionate development of the structure of the park of buses; insufficiency of conditions of use of different modes of movement; unreasonable use of the route taxi mode in conditions of reducing the use of other modes of movement; transportation planning is based on unreliable data on the volume of transport services. In order to eliminate these negative tendencies: "The Concept of Development of City Passenger Transport of the Common Use of the Dnipro River" was developed and presented; prepared materials and studied the demand of the population for transportation of passengers by public transport of the city of Dnipro; the results of the survey on the study of population demand for the transportation of passengers by public transport of the city of Dnipro were processed;

the route network of city passenger transportations of the city of Dnipro with the definition of the main directions of transportations is analyzed; A new route network of passenger traffic was developed in the city of Dnipro, based on an existing network of electric transport routes; The project of development of the system of city passenger transportations of the city of Dnipro has been developed. The results of researches are planned to be implemented in the process of optimization of the Dnipro route network.

Індекс УДК: 656.13.072/.073, 656.13.072

Коди тематичних рубрик: 73.31.61

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Біліченко Віктор Вікторович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проект оптимізації пасажирської маршрутної мережі міста Дніпро

Назва НТП англійською: Project of optimization of the passenger route network of the city of Dnipro

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: покращення ефективності міських пасажирських перевезень

Галузь застосування: 49.31 Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено проект оптимізації пасажирської маршрутної мережі міста Дніпро В результаті дослідження розроблено та представлено "Концепцію розвитку міського пасажирського транспорту загального користування м. Дніпро". Підготовлено матеріали, вивчено та оброблено попит населення на перевезення пасажирів міським транспортом загального користування м. Дніпро. Проаналізовано маршрутну мережу міських пасажирських перевезень м. Дніпро з визначенням основних напрямків перевезень. Розроблено нову маршрутну мережу пасажирських перевезень в місті Дніпро, основою якої є існуюча мережа маршрутів електротранспорту.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Департамент транспорту та охорони навколишнього середовища Дніпропетровської міської ради

Перспективні ринки: перевезення пасажирів транспортом міського сполучення

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Павлов Сергій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

Антонюк Олег Павлович

Буренніков Юрій Анатолійович

Буренніков Юрій Юрійович

Біліченко Віктор Вікторович

Біліченко Наталя Олександрівна

Варчук Вячеслав Володимирович

Галушак Дмитро Олександрович

Дмитрієва Алла Володимирівна

Зелінський Вячеслав Йосипович

Зремблюк Михайло Віталійович

Кашканов Андрій Альбертович

Кашканов Віталій Альбертович

Коробов Сергій Сергійович

Крещенецький Володимир Леонідович

Кужель Володимир Петрович

Кукурудзяк Юрій Юрійович

Огневий Віталій Олександрович

Севостьянов Сергій Миколайович

Смирнов Євгеній Валерійович

Сонько Ніні Петрівна

Цимбал Микола Володимирович

Цимбал Сергій Володимирович

Відповідальний за підготовку

облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

