

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U003442

Державний реєстраційний номер: 0111U000544

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-02-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Психологічні аспекти алгоритмізації сумісної операторської діяльності в авіаційних ергатичних системах

Початок етапу: 01.2011

Закінчення етапу: 12.2013

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 457-70-86

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 450
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Психологічні аспекти алгоритмізації сумісної операторської діяльності в авіаційних ергатичних системах

Назва роботи англійською:

Development of methodology of construction of the system of intellectual management mobile works

Реферат українською:

Наукова новизна отриманих результатів полягає в уточненні теоретичних уявлень щодо психологічних чинників стійкості алгоритмів операторської діяльності в сучасних авіаційних ергатичних системах з притаманними їм компактними екіпажами та високим рівнем автоматизації. Результати дослідження полягають у систематизації існуючих наукових напрацювань та створенні узагальненої системи теоретичних позицій щодо аналізу психологічних чинників стійкості алгоритмів діяльності операторських команд у соціо-технічних системах зі складною структурою та високим рівнем автоматизації.

Реферат англійською:

Scientific novelty of the results is to clarify the theoretical concepts of psychological factors stability of algorithms for the operator business in modern aviation ergatic systems with inherent compact crews and a high level of automation. The results of the research are in the systematization of existing scientific developments and creation of a generalized system of theoretical positions on the analysis of the psychological factors of stability of algorithms of activity of the operator's commands in socio-technical systems with a complex structure and high level of automation.

Індекс УДК: 351.814.2; 656.7.08, 159.9:629.73:159.9:62 (047.31)

Коди тематичних рубрик: 73.37.17

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Петренко Олександр Віталійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Психологічні аспекти алгоритмізації сумісної операторської діяльності в авіаційних ергатичних системах

Назва НТП англійською: Psychological theory of stability of algorithms of joint operating activity in aviation ergatic systems.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: методична документація

Галузь застосування: Авіація

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Результати дослідження полягають у систематизації існуючих наукових напрацювань та створенні узагальненої системи теоретичних позицій щодо аналізу психологічних чинників стійкості алгоритмів діяльності операторських команд у соціо-технічних системах зі складною структурою та високим рівнем автоматизації.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: -

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: МОНУ

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Гордіня Н.Д. Психологічна проблематика дослідження параметрів когнітивних стилів у професійній підготовці майбутніх диспетчерів з управління повітряним рухом // Актуальні проблеми психології діяльності в особливих умовах: Матеріали VI Всеукраїнської науково-практичної конференції 20 квітня 2011 р. / За заг. ред. О.В. Петренка. - К.: НАУ, 2011. - С. 11-14.

