Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0209U008849

Державний реєстраційний номер: 0109U005659

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-12-2009

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: "Провести моніторинг вартості дорожнього будівництва у країнах Європи та СНД і розробити пропозиції щодо вдосконалення системи ціноутворення у дорожньому господарстві України" п.пл.81

Початок етапу: 06.2009

Закінчення етапу: 12.2009

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український державний інститут з проектування об'єктів дорожнього господарства "Укрдіпродор"

Код за ЄДРПОУ: 05416892

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 249-85-26

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Товариство з обмеженою відповідальністю "Доржній науково-технічний центр" (ТОВ "Дорнаука")

Код за ЄДРПОУ: 34538853

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

Внесок співвиконавця у звітний етап:

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Українська державна корпорація по будівництву ремонту та утриманню автомобільних доріг

Код за ЄДРПОУ: 00018112

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03005, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 227-33-42

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.3 - виконання робіт за державними цільовими програмами

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111038

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 90

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

"Провести моніторинг вартості дорожнього будівництва у країнах Європи та СНД і розробити пропозиції щодо вдосконалення системи ціноутворення у дорожньому господарстві України" п.пл.81

Назва роботи англійською:

To "conduct monitoring of cost of travelling building in the countries of Europe and CIS and develop suggestions in relation to perfection of the system of pricing in the travelling economy of Ukraine" of p.pl.81

Реферат українською:

Мета роботи - виконати моніторинг вартості будівництва автомобільних доріг у країнах Європи та СНД. Визначити проблеми ціноутворення у дорожньому господарстві України. Надати відповідні пропозиції. Результати роботи - пропозиції щодо вдосконалення системи ціноутворення у дорожньому господарстві України.

Реферат англійською:

Purpose of work - to execute monitoring of cost of building of highways in the countries of Europe and CIS. To define the problems of pricing in the travelling economy of Ukraine. To give the proper suggestions. Job performances are suggestions in relation to perfection of the system of pricing in the travelling economy of Ukraine.

Індекс УДК: 625.7/.8, 625.7/8

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Тищенко Анатолій Юрійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Пропозиції щодо вдосконалення системи ціноутворення у дорожньому господарстві України

Назва НТП англійською: Suggestions are in relation to perfection of the system of pricing in the travelling economy of Ukraine

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативно-технічна документація

Галузь застосування:

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: За результатами проведеного моніторингу вартості будівництва автомобільних доріг у країнах Європи та СНД були визначені проблеми ціноутворення у дорожньому господарстві України, надані відповідні пропозиції щодо вдосконалення системи ціноутворення у дорожньому господарстві України.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2010 р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Укравтодор

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Сизоненко Віктор Васильович

Перелік осіб-виконавців

Тищенко Анатолій Юрійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

