

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U006690

Державний реєстраційний номер: 0113U008421

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-02-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Проведення досліджень технології улаштування полімеркомпозиційного прокладного шару під збірним та збірномонолітним залізобетонним безбаластним мостовим полотном та розробка рекомендацій

Початок етапу: 05.2013

Закінчення етапу: 12.2013

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057)7714683

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Українська залізниця"

Код за ЄДРПОУ: 00034045

Місцезнаходження: м. Київ, вул. Стадіонна, 6А, кім. 103., м. Київ, Київ, 03680, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0444069754

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 100

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Проведення досліджень технології улаштування полімеркомпозиційного прокладного шару під збірним та збірно-монолітним залізобетонним безбаластним мостовим полотном та розробка рекомендацій

Назва роботи англійською:

Conducting research device technology polimerkompozitsionnogo prokladnogo layer under the rallying sbornozhelezobetonny bezballastnogo bridge deck and develop recommendations

Реферат українською:

Звіт про НДР: 149 с., 98 рис., 28 табл., 16 джерел. Об'єкт дослідження – безбаластне мостове полотно, що експлуатуються на ділянках залізниць України. Предмет наукового дослідження – удосконалення технології улаштування полімеркомпозиційного прокладного шару під збірним та збірно-монолітним залізобетонним безбаластним мостовим полотном, впровадження якої дозволить збільшити довговічність конструкції та підвищити надійність. Мета роботи – удосконалення технології улаштування полімеркомпозиційного прокладного шару під збірним та збірно-монолітним залізобетонним безбаластним мостовим полотном. Методи, засоби та процедури розв'язання завдань роботи: аналітичний огляд існуючих теоретичних уявлень, методик досліджень, розрахунковий експеримент – формулювання робочих гіпотез – теоретичний та експериментальний доказ гіпотез – їх уточнення до теоретичних уявлень. Для забезпечення достовірності результатів при експериментальних дослідженнях виконано фізико-механічні випробування, а також використані фізико-хімічні методи досліджень. В результаті досліджень одержано такі результати: – удосконалена технологія улаштування полімеркомпозиційного прокладного шару під збірним та збірно-монолітним залізобетонним безбаластним мостовим полотном. КЛЮЧОВІ СЛОВА: БЕЗБАЛАСТНЕ МОСТОВЕ ПОЛОТНО, ПРОКЛАДНИЙ ШАР, ПОЛІМЕРКОМПОЗИЦІЙНИЙ ПРОКЛАДНИЙ ШАР, ПОЛІМЕРНА КОМПОЗИЦІЯ, ПОЛІМЕРЦЕМЕНТНА СУМІШ, НАЛИВНА ТЕХНОЛОГІЯ, РОЗТІКАННЯ СУМІШІ

Реферат англійською:

The report on research work: 149 p., 98 fig., 28 tab., 16 sources. Object of research – ballastless bridge painting , operated by the railways of Ukraine . The subject of scientific research – improved technology devices polimerkompozitsionnogo cushioning under the rallying and ready – monolithic reinforced concrete bridge deck ballastless , the implementation of which will increase the durability and increase reliability. Objective – to improve technology devices polimerkompozitsiynogo prokladnogo layer under the rallying and ready – monolithic reinforced concrete bridge deck bezballastnogo . Methods, tools and procedures for solving work : analytical review of existing theoretical concepts , research techniques , computational experiment – formulate working hypotheses – theoretical and experimental proof of hypotheses – their refinement in the theoretical concepts . To ensure the reliability of results in experimental studies performed physical – mechanical testing and used physical – chemical research methods. As a result, research results are as follows : – an advanced technology device polimerkompozitsionnogo prokladnogo layer under the rallying and ready – monolithic reinforced concrete bridge deck bezballastnogo. KEYWORDS: BEZBALLASTNOGO MOOSTOVOE CANVASES PROKLADNOY LAYER LAYER POLIMERKOMPOZITSIONNY PROKLADNOY, THE POLYMER COMPOSITION, POLYMER MIXTURE SELF TECHNOLOGY SPREADABILITY MIXTURE

Індекс УДК: 691.32; 691.328, 691.32

Коди тематичних рубрик: 67.09.33

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Плугін Андрій Аркадійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Технологія улаштування полімеркомпозиційного прокладного шару під збірним та збірномонолітним залізобетонним безбаластним мостовим полотном

Назва НТП англійською: Device Technology polymercomposite cushioning layer under precast reinforced and precastmonolith concrete bridge deck without ballast

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Поточний і капітальний ремонт верхньої будови колії на мостах

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Мета роботи удосконалення технології улаштування полімеркомпозиційного прокладного шару під збірним та збірно-монолітним залізобетонним безбаластним мостовим полотном. Проведення досліджень дозволило розробити рекомендації щодо удосконалення технології улаштування полімеркомпозиційного прокладного шару під збірним та збірно-монолітним залізобетонним безбаластним мостовим полотном, впровадження яких дозволило збільшити довговічність конструкції та підвищити надійність. Галузь застосування – поточний і капітальний ремонт верхньої будови колії на мостах.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: протягом року

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: служби колії залізниць

Перспективні ринки: залізниці країн Організації співробітництва залізниць

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 500

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 4000

Очікуваний термін окупності (років): 7 років

Додаткова інформація: звіт НДР

IX. Бібліографічний опис

1. ЦП 0137 Інструкція з укладання та експлуатації безбаластного мостового полотна (БМП) на залізобетонних плитах / УкрДАЗТ, 2006. 2. ЦП 0224 Рекомендації із забезпечення тріщиностійкості плит безбаластного

мостового полотна / УкрДАЗТ, 2010. 3. Аналіз впливу потенціалів від струмів витоку на утворення тріщин в плитах безбалластного мостового полотна на електрифікованих ділянках залізниць / А.А.Плугін, О.А.Забіяка, Г.О.Линник // Зб.наук.праць УкрДАЗТ.- Харків: Укр-ДАЗТ, 2010.- Вип.115.- С.75-82. 4. Развитие коллоидной химии и физико-химической механики для строительных материалов и конструкций / А.Н.Плугин, А.А.Плугин, Ал.А.Плугин // Зб.наук.праць УкрДАЗТ. Харків: УкрДАЗТ, 2011. Вип.125. С.108-139. 5. Систематизація пошкоджень залізобетонних плит безбалластного мостового полотна залізничних мостів / А.А.Плугін, С.В. Мірошніченко, О.А.Забіяка, Г.О.Линник, А.І. Бабенко // Зб.наук.праць УкрДАЗТ.- Харків: УкрДАЗТ, 2009.- Вип.109.- С.120-130. 6. Дослідження напруг і деформацій у плитах безбалластного мостового полотна / С.В. Мірошніченко // Зб.наук.праць УкрДАЗТ.- Харків: УкрДАЗТ, 2009.- Вип.109.- С.113-119. 7. К вопросу исследования трещиностойкости железобетонных плит безбалла-стного мостового полотна / С.В.Мирошниченко, А.Н.Плугин, А.А.Плугин, И.Г.Корниенко // Будівельні конструкції: Міжвідомчий наук.-техн. збірник на-ук.праць.- К.: ДП НДІБК, 2009.- Вип.72.- С.457-464. 8. Инструкция по применению и проектированию безбалластного мостового полотна на железобетонных плитах на металлических пролетных строениях железнодорожных мостов / Санкт-Петербург 2005. 9. Дослідження місцевих деформацій бетонного прокладного шару при викори-станні мостового полотна на плитах БМП. Г.О.Линник. 2010

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ломотько Денис Вікторович

Перелік осіб-виконавців

Афанасьев Олександр Валерійович

Борзяк Ольга Сергіївна

Калінін Олег Анатолійович

Касьянов Володимир Володимирович

Конев Олександр Анатолійович

Мірошніченко Сергій Валерійович

Нестеренко Сергій Григорович

Партала Наталія Миколаївна

Плугін Андрій Аркадійович

Плугін Аркадій Миколайович

Плугін Дмитро Артурович

Плугін Олексій Андрійович

Відповідальний за підготовку

облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

