Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U007809

Державний реєстраційний номер: 0113U007000

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-09-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Проведення досліджень з визначення роботоздатності електрообладнання вагона, що живиться від дизель-генератора, роботоздатності пристроїв і систем, що забезпечують безпеку руху та електробезпеку обслуговуючого персоналу та пасажирів. Проведення випробувань на електромагнітну сумісність (визначення рівнів напруженості поля радіозавад, що створюється електрообладнанням вагона, яке живиться від дизель-генератора). Проведення досліджень з визначення параметрів системи вентиляції. Проведення досліджень з визначення параметрів мікроклімату в приміщеннях вагона в умовах руху та зовнішнього шуму, що створюється, обладнанням вагона на стоянці. Проведення досліджень з визначення параметрів мікроклімату в приміщеннях вагона в перехідний період року. Проведення досліджень з визначення параметрів мікроклімату в приміщеннях вагона в холодний період року. Оформлення протоколв випробувань. Аналіз результатів. Складання експертного висновку. Розробка рекомендацій. Підготовка документів та представлення р

Початок етапу: 07.2012

Закінчення етапу: 02.2013

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Крюківський вагонобудівний завод "

Код за ЄДРПОУ: 05763814

Місцезнаходження: вул. І.Приходько, 139, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39607, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536769505

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 362.2

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Науково-експериментальні дослідження технічних характеристик вагона-ресторану локомотивної тяги мод. 61-779Р (випробування електрообладнання, випробування на електромагнітну сумісність з пристроями сигналізації та зв'язку електроустаткування вагону, що одержує живлення від підвагонного дизель-генератора, випробування з визначення параметрів системи вентиляції та мікроклімату, шуму та інфразвуку у вагоні)Том 1

Назва роботи англійською:

Scientific-research studies of the technical characteristics of the restaurant-car on locomotive traction model 61-779P (electrical equipment tests, tests for electromagnetic compatibility with signaling and communicating devices, fed with the undercar diesel generator, tests for determination ventilation system and microclimate parameters, noise and infrasound parameters in the car) Volume 1

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - електроустаткування і системи забезпечення комфортних умов для пасажирів вагону-ресторану моделі 61-779Р, виробництва ПАТ "Крюківський вагонобудівний завод".Мета роботи - експериментальні дослідження зразка вагона з визначення відповідності вимогам технічного завдання «Технічне завдання. Вагон-ресторан локомотивної тяги мод. 61-779Р. 61.779Р.000.ТЗ » і чинним нормативним документам за такими показниками:- працездатність пристроїв і систем, що забезпечують безпеку руху;- працездатність пристроїв, що забезпечують електробезпеку обслуговуючого персоналу та пасажирів;- вихідні параметри дизель-генератора; - електромагнітна сумісність з пристроями сигналізації та зв'язку електроустаткування вагону, що одержує живлення від підвагонного дизель-генератора;- теплотехнічні характеристики;- параметри шуму та інфразвуку.У звіті викладені результати експериментальних досліджень вагона-ресторану, які проводилися в стаціонарних умовах і в умовах руху на коліях Укрзалізниці. Дослідження проводилися за типовою методикою та галузевими стандартами, розробленими ДП «УкрНДІВ» і затвердженими у встановленому порядку.Результати НДР можуть бути використані для доопрацювання конструкції, складових електрообладнання та систем забезпечення комфортних умов вагона з метою забезпечення вимог НД.

Реферат англійською:

Object of study – electrical equipment and comfort systems for passengers of the restaurant car model 61-779P, manufactured by JSC “Kriukov Car Building Works”(further in the text – JSC “KVSZ”).Object of work – experimental studies of the car prototype model to determine its conformity to the requirements of the technical assignment “Technical assignment. A restaurant car on locomotive traction model 61-779P. 61.779P.000.TA” and normative documents in force according to following characteristics:operability of devices and systems which ensure traffic safety; operability of devices which ensure electrical safety of the crew and passengers; output capacity of the diesel generator;electromagnetic compatibility with signaling and communicating devices of the car electric equipment, fed with the undercar diesel generator;thermo technical characteristics;noise and infrasound parameters.Results of the research studies of the restaurant car, which were carried out in stationary and running conditions on Ukrzaliznitsia railways are given in this report. Research studies were carried out according to the type test procedure and branch standards, developed by GP “UkrNIIV” and authorized in established order.Research work results can be used for modification of electric equipment and comfort systems of the electric train in order to fulfill ND requirements.

Індекс УДК: 629.45, 629.454.3.001.41: 001.891.5

Коди тематичних рубрик: 55.41.37.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Распопін Валерій Романович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено науково-експериментальні дослідження технічних характеристик вагона-ресторану локомотивної тяги мод. 61-779Р - випробування електрообладнання, випробування на електромагнітну сумісність з пристроями сигналізації та зв'язку електроустаткування вагону, що одержує живлення від підвагонного дизель-генератора, випробування з визначення параметрів системи вентиляції та мікроклімату, шуму та інфразвуку у вагоні.Том 1

Назва НТП англійською: Scientific-research studies of the technical characteristics of the restaurant-car on locomotive traction model 61-779P - electrical equipment tests, tests for electromagnetic compatibility with signaling and communicating devices, fed with the undercar diesel generator, tests for determination ventilation system and microclimate parameters, noise and infrasound parameters in the car – were carried out. Volume 1

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Складено звіт за результатами науково-експериментальних досліджень вагона-ресторану моделі 61-779Р. У даній частині звіту наведені результати досліджень з визначення роботоздатності електрообладнання вагона, роботоздатності пристроїв і систем, що забезпечують безпеку руху та електробезпеку; випробувань на електромагнітну сумісність (визначення рівнів напруженості поля радіозавад, що створюється електрообладнанням вагона,); випробувань з визначення параметрів системи вентиляції та мікроклімату в приміщеннях вагона; рівнів шуму та інфразвуку в приміщеннях вагона та зовнішнього шуму.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2013-2014

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Укрзалізниця, залізниці країн СНГ

Перспективні ринки: Україна, країни СНГ

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

А. Донченко

А. Мельник

А. Сулим

В. Ветчинкин

В. Ильчишин

В. Распопин

В. Федоров

И. Бондарева

Л. Ольгард

Л. Снитко

О. Простак

П. Хозя

С. Речкалов

С. Шмаков

Т. Бреславец

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності