Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U003079

Державний реєстраційний номер: 0111U002325

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-01-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розроблення автоматизованої системи мінімізації впливу людського фактору з англомовною складовою на безпеку аеронавігаційного обслуговування

Початок етапу: 01.2011

Закінчення етапу: 12.2012

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 406-75-42

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 175.2

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розроблення автоматизованої системи мінімізації впливу людського фактору з англомовною складовою на безпеку аеронавігаційного обслуговування

Назва роботи англійською:

The design of automized system for minimizing of human faktor English language related on the ANS safety

Реферат українською:

Проаналізовано та систематизовано програмне забезпечення, що існує на ринку, з метою визначення відповідних параметрів досліджуваної проблеми. Розроблено відповідні інтерфейси програмного забезпечення з метою його запуску на диспетчерському тренажері; відповідні дидактичні матеріали, спрямовані на стабілізацію лінгвістичної складової професійної підготовки авіаційного спеціаліста. Розроблено автоматизовану систему мінімізації людського фактору з англомовною складовою на безпеку аеронавігаційного обслуговування. Випробувано та проаналізовано ефективність АСМЛФ у процесі фахової підготовки авіаційних спеціалістів.

Реферат англійською:

It was analyzed and systematized the software that exists on the market in order to determine the relevant parameters of the studied problem. It was developed the software relevant interfaces to run it on a simulator; appropriate teaching materials aimed to stabilize the language component of aviation specialists training. It was developed an automated system to minimize the human factor influence with English language component on the safety of air navigation services. It was tested and analyzed the ASMLF efficiency in the professional training of aviation specialists.

Індекс УДК: 351.814.2; 656.7.08, 629.735.067:621.396.933:002.55(047.31)

Коди тематичних рубрик: 73.37.17

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Петращук Олена Петрівна

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Автоматизована система мінімізації впливу людського фактору з англомовною складовою на безпеку аеронавігаційного обслуговування

Назва НТП англійською: Automized system for minimizing of human faktor English language related on the ANS safety

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Аеронавігація

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено автоматизовану систему мінімізації впливу людського фактору з англомовною складовою на безпеку аеронавігаційного обслуговування (АСМЛФ).

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2013

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: МОНМСУ

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Питель О.М. Системний підхід до професійної підготовки авіаційних диспетчерів / О.М. Васюкович / Вісник НАУ - №1 - 2011 Питель О.М Формування готовності майбутніх авіаційних диспетчерів до ведення радіообміну англійською мовою. / О.М. Васюкович / Вісник НАУ - №2 - 2011

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Кулик Микола Сергійович

Перелік осіб-виконавців

І.В. Остроумов

Буцик І.М.

Л.М. Денисюк

Л.С. Немлій

О.М. Питель

О.П. Петращук

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

