

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U001708

Державний реєстраційний номер: 0112U000123

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-02-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка кінцево-елементної моделі, прикладення сил згідно режимів навантаження, розрахунок та складання звіту

Початок етапу: 07.2006

Закінчення етапу: 09.2006

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження: вул. І. Приходька 33, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39621, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536661036

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розрахунок на міцність поводкової рами візка вагона метро модель "Е" виробництва ВАТ "Крюківський вагонобудівний завод"

Назва роботи англійською:

Strength calculation of lever-type bogie frame of metro car, model E manufactured by PJSC "Kriukovsky railway car building works".

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - рама візка вагона метро моделі "Е" згідно конструкторської документації 2.7070.31.20.011.00/КРСБ (проект Крюківського вагонобудівного заводу). Мета роботи - оцінка міцності рами візка. Метод дослідження - кінцево-елементний міцносний розрахунок із використанням програм, реалізованих для персональних комп'ютерів. Встановлені найбільш напружені місця конструкції для кожного режиму навантаження. Приведено візуалізацію напруженого і деформованого станів конструкції рами.

Реферат англійською:

Subject of research is the bogie frame of the metro car, model "E" according to design documentation 2.7070.31.20.011.00/КРСБ (design of Kriukovsky railway car building works). Object of research is the evaluation of bogie frame strength. Test method is finite element strength calculation using PC software programmes. The most stressed structure points under all load conditions were determined. Stressed and deformed conditions of frame structure were displayed.

Індекс УДК: 621.4, 629.431/. 432.027.2: 001.891.5

Коди тематичних рубрик: 55.41.39

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Шамшей Дмитро Олександрович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено розрахунок на міцність поводкової рами візка вагона метро модель "Е" виробництва ВАТ "Крюківський вагонобудівний завод"

Назва НТП англійською: The lever-type bogie frame, model "E" of metro car manufactured by PJSC "Kriukovsky railway car building works".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 73.10.2 Вагонобудівні та вагоноремонтні підприємства

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розрахунки виконано відповідно до ГСТУ 3-017-2001 "Вагони метрополітенів. Методи та технічні норми для розрахунку і проектування механічної частини вагонів" 2001 р. Встановлені найбільш напружені місця конструкції для кожного режиму навантаження. Приведено візуалізацію напруженого і деформованого станів конструкції рами.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2007

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Експлуатуючі організації та компанії перевізники

Перспективні ринки: країни колишнього СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

Атлас М.В.

Донченко А.В.

Шамшей Д.О.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

