

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0216U001164

Державний реєстраційний номер: 0113U003482

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-01-2016

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка технології діагностики методом електронної широкографії елементів авіаційних конструкцій, виготовлених із металевих та композиційних матеріалів

Початок етапу: 03.2013

Закінчення етапу: 12.2015

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут електрозварювання ім. Є.О. Патона

Код за ЄДРПОУ: 05416923

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 200-24-55 , 528-04-86

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442396594

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 250
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

1. Розробка технології діагностики методом електронної ширографії елементів авіаційних конструкцій, виготовлених із металевих та композиційних матеріалів

Назва роботи англійською:

3. Development of diagnostic technology by electronic shearography elements of aircraft structures made of metal and composite materials

Реферат українською:

Розроблена технологія ширографічної діагностики пошкоджень різних типів (тріщини, розшарування та стоншення матеріалу внаслідок часткового руйнування) в натурних елементах авіаційних конструкцій, виготовлених із металевих та композиційних матеріалів. За результатами створеної технології, розроблені рекомендації по застосуванню неруйнівного ширографічного методу для контролю металевих та композиційних елементів авіаційних конструкцій.

Реферат англійською:

A technology of shearographic diagnostics of different types of damages (cracks, delamination and thinning out of the material due to partial destruction) in full-size elements of aircraft constructions made from metal and composite materials was developed. In accordance with the results of the developed technology, recommendations for using the non-destructive shearographic method to control metal and composite elements in aircraft constructions were elaborated.

Індекс УДК: 620.9.002.56; 620.9.001.4; 620.9:658.562; 620.9:658.62.018.012, 620.9:658.62.018.012

Коди тематичних рубрик: 44.01.81

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Півторак В'ячеслав Автономович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Технологія та обладнання для діагностики методом електронної широкографії елементів авіаційних конструкцій, виготовлених із металевих та композиційних матеріалів

Назва НТП англійською: 3. Technologies and equipment for diagnostic by electronic shearography method elements of aircraft structures made of metal and composite materials

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Машинобудування

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблена технологія та створено обладнання для широкографічної діагностики пошкоджень різних типів (тріщини, розшарування та стоншення матеріалу внаслідок часткового руйнування) в натурних елементах авіаційних конструкцій, виготовлених із металевих та композиційних матеріалів

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2013-2015

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: ДП "Антонов", авіаційний ремонтний завод 410, КБ "Південне"

Перспективні ринки: Україна, країни СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Технология неразрушающего контроля качества элементов и узлов авиационных конструкций методом электронной широкографии / Л. М. Лобанов, В. А. Знова, В. А. Пивторак, И. В. Киянец // Техническая диагностика и неразрушающий контроль. – 2014. – №3. – С. 15-18.
2. Контроль коррозионных повреждений элементов и узлов авиационных конструкций методом электронной широкографии / Л. М. Лобанов, В. А. Знова, В. А. Пивторак, И. В. Киянец // Техническая диагностика и неразрушающий контроль. – 2015. – №2. – С.

З-5. 3. Розробка технології діагностики методом електронної широкографії елементів авіаційних конструкцій, виготовлених із металевих та композиційних матеріалів / Л. М. Лобанов, В. А. Півторак, І. В. Киянець // Збірник статей по програмі "Ресурс" 2013-2015 р.р.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Лобанов Леонід Михайлович

д. т. н., 05.03.06

Перелік осіб-виконавців

Киянець Ірина Владиславівна

Кротенко Петро Дмитрович

Лобанов Леонід Михайлович

Міходуй Ольга Леонідівна

Півторак В'ячеслав Автономович

Шиян Костянтин Володимирович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

