Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0599U000554

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-06-1999

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ткаченко Віктор Петрович
2. Tkachenko Viktor Petrovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 12-11-1999

Спеціальність за освітою: 090225

Місце роботи здобувача: Східноукраїнський державний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: 91034, Україна, м. Луганськ, кв. Молодіжний 20 а

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д29.051.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський державний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: 91034, Україна, м. Луганськ, кв. Молодіжний 20 а

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Розрахунок та прогнозування шляхового фрикційного опору руху рейкових екіпажів

2. Account and forecasting of railway vehicle travelling frictional resistance to a movement

Реферат/анотація:

1. Дисертація спрямована на зменшення витрат енергоносіїв на тягу поїздів. Виконано комплекс досліджень шляхового (колійного) фрикційного опору руху рухомого складу, обумовленого кінематикою та динамікою фрикційної взаємодії колісних пар і колії. У роботі розвинуто положення теорії замкнутих силових контурів, щодо кінематичних ланцюгів спрямування колісних пар рейковою колією. Запропоновано методику розрахунку та прогнозування шляхового фрикційного опору руху і одержано його характеристики для більшості типів серійного рухомого складу. Одержано експериментальні характеристики зчеплення і кінематичного опору руху в системі "колесо - рейка" при двоточковому контактуванні. Запроваджено поняття та сформульовано критерій поперечної керованості рейкових екіпажів. Визначені принципи проектування екіпажів із пониженим опором руху.

2. The dissertation is directed on reduction of expenses powers on train traction. A complex of researches of travelling frictional resistance to a movement of railway vehicle, caused kinematics and dynamics friction interaction of wheel pairs and way is carried out. In work develop rules of the theory of closed force contours with

reference to kinematics circuits of a direction of wheelset by a railway develop. A technique of account and forecasting travelling frictional resistance to a movement is offered and its characteristics for the majority of types of the serial rolling-stock are received. The experimental characteristics of coupling and kinematics resistance to a movement in "wheel-rail" system are received at point-to-point contact. Concept is entered and criteria cross operate of rail crews are formulated. Principles of designing of railway vehicles with lowered resistance to a movement are determined.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коняєв Олексій Миколайович

2. Коняєв Олексій Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коротенко Михайло Леонідович

2. Коротенко Михайло Леонідович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дьомін Юрій Васильович

2. Дьомін Юрій Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Голубенко Олександр Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Голубенко Олександр Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.