Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0512U000560

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-07-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Барановський Денис Миколайович

2. Baranovskiy Denis

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 06-06-2012

Спеціальність за освітою: 8.090258

Місце роботи здобувача: Кременчуцький університет економіки, інформаційних технологій і управління

Код за ЄДРПОУ: 13951369

Місцезнаходження: 39600, м. Кременчук Полтавської обл., вул. Пролетарська 24/37

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.21

Тема дисертації:

1. Розвиток наукових основ підвищення довговічності дизелів спеціального самохідного рухомого складу залізниць

2. Development of scientific bases of increase of longevity of diesels of the special self-propelled mobile composition of railways

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена питанням розробки наукових основ підвищення довговічності дизелів спеціального самохідного рухомого складу залізниць. У дисертації наведено результати досліджень працездатності, ефективності експлуатації та довговічності дизелів спеціального самохідного рухомого складу залізниць. Математичне моделювання довговічності дизелів проведено на основі синергетичного принципу з використанням термодинамічного аспекту. Отримано модель для прогнозування довговічності дизелів на основі синергетичного підходу та кінетичної концепції руйнування матеріалів трибосистем, яка враховує показники безвідмовності, систему технічного обслуговування та ремонту і умови роботи спеціального

самохідного рухомого складу залізниць, застосування різних технологічних методів підвищення довговічності та процеси припрацювання в трибосистемах. Модель включає вираз для прогнозування залишкового ресурсу дизелів при наявності даних про їх технічний стан, проходження процесів самоорганізації в трибосистемах та від розподілення часу їх роботи; а також залежність інтенсивності зносу трибосистем дизелів з урахуванням експлуатаційних факторів при використанні різних методів підвищення їх довговічності, яка дозволяє обрати раціональний технологічний метод для відповідних умов експлуатації спеціального самохідного рухомого складу залізниць при забезпеченні найнижчого значення інтенсивності зносу трибосистем.

2. Dissertation is devoted to the questions of development of scientific bases of rise of longevity of diesels of the special self-propelled mobile composition of railways. In dissertation the results of researches of capacity, efficiency of exploitation and longevity of diesels of the special self-propelled mobile composition railways are resulted. The mathematical design of longevity of diesels is conducted on the basis of synergetic principle with the use of thermodynamics aspect. A model for prognostication of longevity of diesels on the basis of synergetic approach and kinetic conception of destruction of the tribosystems materials, which takes into account the indexes of faultless, system of technical service and repair and terms of work of the special self-propelled mobile composition railways, applications of different technological methods of rise of longevity and processes of burn-in in tribosystems, is got. A model includes expression for prognostication of remaining resource of diesels at presence of data about their technical state, passing of processes of independent organization in tribosystems and from distributing of time of their work; and also dependences of intensity of wear of the tribosystems diesels taking into account operating factors at the use of different methods of rise of their longevity which allows to choose a rational technological method for the proper external environments of the special self-propelled mobile composition railways at providing of the lowest value of intensity of the tribosystems wear.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мямлін Сергій Віталійович

2. Myamlin Sergei

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Босов Аркадій Аркадійович
2. Босов Аркадій Аркадійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пильов Володимир Олександрович
2. Пильов Володимир Олександрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тартаковський Едуард Давидович

2. Тартаковський Едуард Давидович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Блохін Євгеній Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Блохін Євгеній Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.