Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U006249

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-11-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Разгонов Сергій Адамович

2. Razgonov Sergij Adamovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 20-10-2011

Спеціальність за освітою: 0608

Місце роботи здобувача: Публічне акціонерне товариство "Комунікаційний фондовий центр"

Код за ЄДРПОУ: 37006207

Місцезнаходження: м. Дніпро, вул.Леніна, 30

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д08.820.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Підвищення надійності роботи рейкових ланцюгів в умовах впливу перешкод тягового струму та нестабільності напруги в мережі живлення

2. Improving the reliability of rail circuits under the interferences influence of traction current under the instability of power supply

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є процес роботи рейкових кіл в умовах значних коливань напруги джерел живлення та забезпечення їх завадостійкості у разі асиметрії рейкової лінії та впливу комутаційних процесів у тяговій мережі живлення, які виникають при в умовах ожеледі, входження навантаженого електровоза в зону нейтральної вставки, увімкнення електровоза до мережі живлення та інше. Метою дисертаційної роботи є підвищення надійності роботи рейкових кіл та забезпечення їх завадостійкості в значних вище умовах. Для вирішення поставлених у дисертації задач застосовані: методи математичного моделювання лінійних та нелінійних диференціальних рівнянь; аналізу та синтезу електричних рейкових кіл; теорії ймовірностей; натурного моделювання; методів числових розрахунків; натурних, лабораторних і експлуатаційних випробувань запропонованих та синтезованих засобів та способів. Розроблено математичну модель для

дослідження параметрів і характеристик параметричного генератора та розроблено математичну модель та метод розрахунку контрольного режиму роботи рейкового кола у разі увімкнення в його схему симетруючих резисторів з метою підвищення технічних характеристик тональних рейкових кіл та наведеного коефіцієнта повернення приймачів. Отримані наукові результати використані при вирішенні проблеми електромагнітної сумісності "рейкові кола - тягова мережа" в умовах ожеледі шляхом вирівнювання асиметрії по постійному струму за допомогою симетруючих резистивних блоків, а також використання запропонованого стабілізуючого перешкодостійкого джерела живлення для поліпшення безпеки руху поїздів.

2. The object of research is the process of track circuits in significant fluctuations in voltage and increase their immunity when the asymmetry of the rail line and the effect of switching processes in the traction power supply. The study aims to increase the reliability of track circuits in the presence of high voltage oscillations of the primary sources of nutrition and increase noise immunity and tone of the station phase-sensitive track circuits with asymmetry of the rail line and the effect of switching processes in the electric power circuit. To solve the problems in the thesis are applied: methods of mathematical modeling of linear and nonlinear differential equations, analysis and synthesis of electric track circuits, probability theory, full-scale modeling, numerical methods, location, and laboratory and operational tests of the proposed and synthesized the means and methods. For the first time a method for improving the reliability of the station and phase-sensitive tonal track circuits in ice, loaded with electric entry into the zone of neutral inserts, including electric power to the network, etc., by reducing the asymmetry coefficient of rail lines for DC to the level required by the symmetry of the blocks. The scientific results obtained in the dissertation, as well as the developed models and methods can be used to solve the problem of electromagnetic compatibility "track circuit - power train" in icy conditions by balancing the asymmetry of the DC with the help of balancing blocks, as well as with application of the proposed stabilizing noiseless power supply.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Жуковицький Ігор Володимирович

2. Ghukovisky I.V.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бабаєв Михайло Михайлович
2. Бабаєв Михайло Михайлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Муха Андрій Миколайович
2. Муха Андрій Миколайович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Боднар Борис Євгенович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Боднар Борис Євгенович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.