Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0400U002587

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 01-11-2000

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Козлюк Ірина Олексіївна
2. Kozlyuk Iryna Oleksiyivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.07.04

Назва наукової спеціальності: Економіка транспорту і зв'язку

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-09-2000

Спеціальність за освітою: 7.050107

Місце роботи здобувача: Київський міжнародний університет цивільної авіації

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,м.Київ-58,пр.Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.062.02

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: пр. Космонавта Комарова 1, м. Київ, Київська обл., 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський міжнародний університет цивільної авіації

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,м.Київ-58,пр.Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.01.75, 06.71.09

Тема дисертації:

1. Організаційно-економічне забезпечення процесів використання авіаційного пального.

2. Organization-economic ensuring of processes employment of air fuel.

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена проблемам раціонального використання авіаційного пального, які безпосередньо впливають на розвиток повітряного транспорту. Для оцінки ефективності споживання пального пропонується застосувати системний метод, що дозволяє досліджувати дане питання на таких рівнях: до заправки повітряного судна, на рівні окремого рейса, на рівні авіапідприємства. Досліджуваний підхід дозволив розглянути механізм розвитку, а також фінансування технічного відновлення повітряного транспорту в умовах ринкової економіки; розробити методику визначення якості авіаційних пально-мастильних матеріалів, витрат при контролі і ремонті паливної системи ПС при використанні неякісного пального; сформувати паливну ефективність рейса на базі величини сумарної витрати пального за етапами, рейсової виручки, комерційного завантаження; розробити програму основних заходів щодо економії авіапального на основі організації управління повітряним транспортом і забезпеченням авіапідприємств пальнем. Методика системної оцінки е фективності використання пального реалізована по таких напрямках: запровадження в експлуатацію ПС з підвищеною паливною ефективністю, оптимізація ваги конструкції

повітряного судна, підвищення обслуговування ПС і контролю якості авіаційних ПММ. Отримані результати дозволяють створити авіапідприємствам збалансовану систему розвитку і управління повітряним транспортом.

2. The thesis is devoted to problems of rational employment air fuel, which directly influence to development of aircraft. For estimation effectiveness consumption fuel is proposed to apply a system method, which makes it possible to research this problem in following levels: till fuelling aircraft, on level of individual flight, on level of aviation establishment. This approach have permitted to examine development mechanism and also features of finance technical restoration aircraft in market economy; to develop the methodical of definition of quality fuel and oil storage, bringing expenses of control and repairs fuel system of aircraft during employment not qualitative fuel; to form fuel effectiveness of flight on base quantity total expense fuel by stages; flight takings, commercial loading of aircraft; to work out a program of main measures on fuel economy on base of organization aircraft administration and ensuring aviation establishment with fuel. The method system estimation of effectiveness employment fuel is realized in following directions: determination of expenses to control and repairs fuel system of aircraft; analysis effectiveness fuel of aircraft by choice optimal type for air line, optimazation weight of aircraft and it technical service. The receiving results make it possible aviation establishment to create balancing system of development and operation by aircraft

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мова Віктор Васильович

2. Мова Віктор Васильович

Кваліфікація: д.е.н., 08.06.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ященко Леонід Андрійович

2. Ященко Леонід Андрійович

Кваліфікація: д.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кочура Світлана Никифорівна

2. Кочура Світлана Никифорівна

Кваліфікація: к.е.н., 08.03.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Єлагін В.Т.
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Єлагін В.Т.
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.