

# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0424U000164

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-06-2024

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



## II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Алексеєнко Олександр Валерійович

2. Oleksandr Alieksieienko

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-3796-9929

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.13.22

Назва наукової спеціальності: Управління проектами та програмами

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-06-2024

Спеціальність за освітою: Транспортні системи

Місце роботи здобувача: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

### **III. Відомості про організацію, де відбувся захист**

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д 26.059.01

**Повне найменування юридичної особи:** Національний транспортний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02070915

**Місцезнаходження:** вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

### **IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію**

**Повне найменування юридичної особи:** Національний транспортний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02070915

**Місцезнаходження:** вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

### **V. Відомості про дисертацію**

**Мова дисертації:** Українська

**Коди тематичних рубрик:** 20.53.37, 73.31.75, 20.54.03

**Тема дисертації:**

1. МОДЕЛІ ТА МЕТОДИ РИЗИК-ОРІЄНТОВАНОГО УПРАВЛІННЯ ПРОЄКТАМИ РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ
2. Models and methods of risk-oriented management of development projects of transport industry enterprises

**Реферат:**

1. У дисертаційній роботі розглянуто моделі та методи ризик-орієнтованого управління проектами розвитку підприємств транспортної галузі. Основним науковим результатом дисертації була модель та методів до ризик-орієнтованого управління діяльністю автотранспортних підприємств в умовах невизначеності, що у сукупності націлені на оптимізацію інформаційно-аналітичних систем управління, що дозволяє зменшити ризики, які виникають в процесі реалізації проектів. Вперше було розроблено концептуальну модель ризик-орієнтованого управління проектами розвитку підприємств транспортної галузі, яка дозволяє сформулювати підхід до обґрунтування рішень за рахунок запровадження заходів ризик-орієнтованого управління, зокрема, інформаційного моніторингу та інформаційно-аналітичних систем управління. Запропоновано метод ризик-орієнтованого управління проектами розвитку підприємств транспортної галузі, який полягає у поєднанні використання теоретико-множинних моделей постачання вантажів та методів управління інформаційною безпекою із застосуванням концепції врахування контрольних-часових точок. При цьому удосконалено

тезаурус з управління проектами, який доповнено авторськими визначеннями, що стосуються сфери ризиків, безпеки та процесів доставки вантажів, а також модель моніторингу процесів доставки вантажів, яка на відміну від попередніх заснована на інформаційному моніторингу безпеки діяльності автотранспортних підприємств з урахуванням концептуальної моделі ризик-орієнтованого управління проектами їх розвитку. Отримали подальший розвиток теоретико-множинні моделі моніторингу процесів діяльності автотранспортних підприємств, модель інформаційного моніторингу та управління безпекою на транспорті, що базується на застосуванні інформаційно-аналітичних систем. Розроблена модель ризик-орієнтованого управління може слугувати інструментом для прийняття управлінських рішень при виконанні проектів та програм діяльності підприємств в контексті виявлення, запобігання та пом'якшення ризиків. Результати дослідження у вигляді розроблених проектів розвитку підприємств було апробовано на ряду підприємств транспортної галузі з усередненим значенням показника економічної ефективності СЕА – 0,73, що свідчить про їх результативність. Результати дослідження мають практичну значимість, оскільки їх елементи були застосовані при розробленні Посібника до галузевих будівельних норм з проектування нежорсткого дорожнього одягу (В.2.3-37641918-559:2019) в частині виконання транспортної роботи при переміщенні будівельних матеріалів, Рекомендацій по створенню системи безпеки транспорту (безпеки руху, польотів, судноплавства, безпеки при актах незаконного втручання, екологічної безпеки, 2006 р.), проекту Постанови КМУ «Про затвердження Порядку спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів» (дата прийняття 31.10.2007 р. N 1285, шифр документа – 1285-2007-п). Ключові слова: ризик-орієнтоване управління, проекти розвитку, інформаційний моніторинг, інформаційна безпека, теоретико-множинна модель, заходи з управління ризиками, підприємство транспортної галузі

2. Models and methods of risk-oriented management of development projects of enterprises in the transport industry are considered in the dissertation work. The main scientific result of the dissertation was models and methods for risk-oriented management of the activities of motor transport enterprises in conditions of uncertainty, which are collectively aimed at the optimization of information and analytical management systems, which allows to reduce the risks that arise in the process of project implementation. For the first time, a conceptual model of risk-oriented management of development projects of transport industry enterprises was developed, which allows to form an approach to the justification of decisions due to the introduction of risk-oriented management measures, in particular, information monitoring and information-analytical management systems. A method of risk-oriented management of development projects of transport industry enterprises is proposed, which consists in combining the use of theoretical-multiple models of cargo supply and information security management methods with the application of the concept of taking into account control-time points. At the same time, the project management thesaurus was improved, which was supplemented with author's definitions related to the area of risks, safety and cargo delivery processes, as well as a model for monitoring cargo delivery processes, which, unlike the previous ones, is based on informational monitoring of the safety of the activities of motor transport enterprises, taking into account the conceptual risk model -oriented management of their development projects. The theoretical-multiple models of monitoring the processes of motor transport enterprises, the model of information monitoring and safety management in transport, based on the application of information and analytical systems, have received further development. The developed model of risk-oriented management can serve as a tool for making management decisions in the implementation of projects and programs of enterprises in the context of identifying, preventing and mitigating risks. The results of the research in the form of developed enterprise development projects were tested at a number of enterprises in the transport industry with an average value of the CEA economic efficiency indicator of 0.73, which indicates their effectiveness. The results of the research are of practical significance, as their elements were used in the development of the Guide to industry construction standards for the design of non-rigid road clothing (B.2.3-37641918-559:2019) in the part of carrying out transport work when moving construction materials, Recommendations for creating a transport safety system (safety of traffic, flights, shipping, safety in the event of acts of illegal interference, environmental safety, 2006), draft Resolution of the CMU "On approval of the Procedure for special training of employees of subjects of transportation of dangerous goods" (date of adoption

10.31.2007 N 1285, the code of the document is 1285-2007-p). Keywords: risk-oriented management, development projects, information monitoring, information security, theoretical-multiple model, measures for risk management, transport industry enterprise

### **Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:** Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:** Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

**Підсумки дослідження:** Нове вирішення актуального наукового завдання

### **Публікації:**

- 1. Петрашевський О.Л., Алексеєнко О.В., Березовий О.С., Данилевський В. В. Нечіткі теоретико-множинні і інфологічні моделі ризиків науково-дослідних проектів з транспортної тематики. *Oficyna Wydawnicza Politechniki Rzeszowskiej al. Powstrancow Warszawy 12. Monografia nr 6. Seria: TRANSPORT*, 2015. P. 441 – 445
- 2. Петрашевський О.Л., Алексеєнко О.В., Данилевський В.В. Адекватність критеріїв ризику та помилок діагностування технічного стану транспортних систем. *Publishing House of Rzeszow University of Technology Modern Management Review MMR Vol. XX, No. 22, (October - December)*. 2015. P. 129-135. <http://dx.doi.org/10.7862/rz.2015.mmr.59>
- 3. Алексеєнко О.В., Артемчук Ю.В. Методологія моделювання цілей системи управління безпекою дорожнього руху та процесів доставки вантажів. *Scientific letters of academic society of Michal Baludansky. Vol. №7(6A)*. 2019 Kosice, Slovakia. P. 15 – 22. ISSN 1338-9432.
- 4. Гамеляк І.П., Алексеєнко О.В., Дмитриченко А.М., Артемчук Ю.В. Постанова моделі управління безпекою на транспорті в життєвому циклі постачання вантажів. *Автомобільні дороги і дорожнє будівництво*. Київ, 2023. Вип. 114.1. С. 34 - 44. <https://doi.org/10.33744/0365-8171-2023-114.1-034-044>
- 5. Алексеєнко О.В., Артемчук Ю.В., Корітчук С.О., Петрашевський О.Л. Пропозиції по вдосконаленню термінології транспортної системології (частина 6). *Автомобільні дороги і дорожнє будівництво*. Київ, 2022. Вип. 111. С. 206 - 216. <https://doi.org/10.33744/0365-8171-2022-111-206-216>
- 6. Алексеєнко О.В. Теоретико-множинні моделі моніторингу процесів доставки вантажів автомобільним транспортом. *Автомобільні дороги і дорожнє будівництво*. Київ, 2017. Вип. 101. С. 153-159. URL: [http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi\\_i\\_stroitelstvo/101/153.pdf](http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/101/153.pdf)
- 7. Алексеєнко О.В., Данилевський В.В. Принципи комплексування організаційних і технічних ризиків науково-дослідних проектів. *Автомобільні дороги і дорожнє будівництво*. Київ, 2017. Вип. 100. С. 209-215. URL: [http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi\\_i\\_stroitelstvo/100/209-215.pdf](http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/100/209-215.pdf)
- 8. Петрашевський О.Л., Кириченко А.І., Алексеєнко О.В., Овчаренко С.М., Петриковець О.В. Моніторинг процесів доставки вантажів методом призначення контрольно-часових точок. *Вісник Національного транспортного університету*. Київ, 2014. Вип. 29 (1). С. 240-249. URL: [http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/29\\_1\\_tech\\_2014/240-249.pdf](http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/29_1_tech_2014/240-249.pdf)
- 9. Алексеєнко О.В., Данилевський В.В., Березовий О.С. Інфологічні моделі організаційно-технічних ризиків науково-дослідних проектів. *Збірник наукових праць «Проблеми транспорту» НТУ*. Київ, 2014. Вип. 10 С. 360-365.
- 9. Алексеєнко О.В., Данилевський В.В., Березовий О.С. Інфологічні моделі організаційно-технічних ризиків науково-дослідних проектів. *Збірник наукових праць «Проблеми транспорту» НТУ*. Київ, 2014. Вип. 10 С. 360-365.

- 11. Петрашевський О.Л., Кириченко Г.І., Алексеєнко О.В., Герасименко А.В. Сучасна концепція побудови інформаційного моніторингу системи доставки вантажів при мультимодальних перевезеннях. Вісник Національного транспортного університету. Київ, 2011. Вип. 24 (2). С. 205–208. URL: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vntu\\_2011\\_24\(2\)\\_\\_51](http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vntu_2011_24(2)__51).
- 12. Гамеляк І.П. Алексеєнко О.В., Петрашевський О.Л. Нечіткі теоретико-множинні моделі процесу забезпечення безпеки руху автомобільного транспорту. Збірник наукових праць «Проблеми транспорту» НТУ. Київ, 2011. Вип. 8 С. 30–41.
- 13. Петрашевський О.Л., Редзюк А.М. Алексеєнко О.В. Методологія концептуально-логічного відображення та проектного моделювання цілей системи управління безпекою дорожнього руху. Збірник наукових праць «Проблеми транспорту». Київ, 2009. Вип. 6. С. 76–89.
- 13. Петрашевський О.Л., Редзюк А.М. Алексеєнко О.В. Методологія концептуально-логічного відображення та проектного моделювання цілей системи управління безпекою дорожнього руху. Збірник наукових праць «Проблеми транспорту». Київ, 2009. Вип. 6. С. 76–89.
- 13. Петрашевський О.Л., Редзюк А.М. Алексеєнко О.В. Методологія концептуально-логічного відображення та проектного моделювання цілей системи управління безпекою дорожнього руху. Збірник наукових праць «Проблеми транспорту». Київ, 2009. Вип. 6. С. 76–89.
- 16. Петрашевський О.Л., Гусев О.В., Алексеєнко О.В., Герасименко А.В. Забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів Вісник Національного транспортного університету: В 2-х частинах: Київ, 2006. Випуск 13, Ч.2. 330 С.103–110.
- 16. Петрашевський О.Л., Гусев О.В., Алексеєнко О.В., Герасименко А.В. Забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів Вісник Національного транспортного університету: В 2-х частинах: Київ, 2006. Випуск 13, Ч.2. 330 С.103–110.
- 18. Петрашевський О.Л., Попелиш І.І., Алексеєнко О.В., Корітчук С.О., Артемчук Ю.В. Пропозиції щодо вдосконалення термінології транспортної системології (частина 5). Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ, 2021. Вип. 110. С. 165 – 179. <https://doi.org/10.33744/0365-8171-2021-110-165-179>
- 19. Петрашевський О.Л., Попелиш І.І., Алексеєнко О.В., Корітчук С.О., Артемчук Ю.В. Пропозиції щодо вдосконалення термінології транспортної системології (частина 4). Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ, 2021. Вип. 109. С. 174 – 183. <https://doi.org/10.33744/0365-8171-2021-109-174-183>
- 20. Петрашевський О.Л., Данилевський В.І. Експертна оцінка та побудова функцій належності нечітких критеріїв інформаційного забезпечення виконання науково-дослідних проектів. Транспортні системи і технології: Збірник наукових праць. Київ, 2016. Вип. 28. С. 68–82.

**Наукова (науково-технічна) продукція:** методи, теорії, гіпотези

**Соціально-економічна спрямованість:** збільшення обсягів виробництва; зменшення зносу обладнання; підвищення продуктивності праці; підвищення автоматизації виробничих процесів

**Охоронні документи на ОПВ:**

Літературні та художні твори

Свідоцтво України про реєстрацію авторського права на твір. №64134. Літературний письмовий твір науково го характеру «Проведення оцінки організаційно-технічних ризиків під час роботи над науково-дослідним проектом «Автоматизована система управління та контролю випробування тягових двигунів»» Петрашевський О.Л., Алексеєнко О.В. Дата реєстрації 26.02.2016. Свідоцтво України про реєстрацію авторського права на твір. №64209. Літературний письмовий твір науково го характеру «Комплексна модернізація тягового електричного двигуна ТЛ-2К та можливі ризики під час його реалізації» Петрашевський О.Л., Алексеєнко О.В. Дата реєстрації 26.02.2016.

**Впровадження результатів дисертації:** Впроваджено

**Зв'язок з науковими темами:** 0124U001884; 0107U001781; 0112U003145; 0105U003297; 0117U001961; 0115U001656; 0104U007513; 0104U006090; 0105U003298

## **VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)**

### **Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Дмитриченко Андрій Миколайович
2. Andij Dmytrychenko

**Кваліфікація:** к.т.н., доц., 05.13.22

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:** ;<https://orcid.org/0000-0001-6144-7533>

**Повне найменування юридичної особи:** Національний транспортний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02070915

**Місцезнаходження:** вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

## **VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів**

### **Офіційні опоненти**

### **Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Кульбовський Іван Іванович
2. Ivan I. Kulbovskiy

**Кваліфікація:** к.т.н., доц., 05.13.22

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Державний університет інфраструктури та технологій

**Код за ЄДРПОУ:** 41330257

**Місцезнаходження:** вул. Кирилівська, буд. 9, Київ, 04071, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

### **Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Бушуєва Наталія Сергіївна
2. Nataliia S. Bushuieva

**Кваліфікація:** д. т. н., професор, 05.13.22

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Київський національний університет будівництва і архітектури

**Код за ЄДРПОУ:** 02070909

**Місцезнаходження:** проспект Повітрофлотський, буд. 31, Київ, 03037, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

**Рецензенти**

## VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
голови ради**

Воркут Тетяна Анатоліївна

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
головуючого на засіданні**

Воркут Тетяна Анатоліївна

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

Мельниченко Олександр Іванович, к.т.н., проф.

**Реєстратор**

УкрІНТЕІ

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна