Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0417U003382

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-07-2017

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ярита Олександр Олександрович

2. Yaryta Oleksandr Oleksandrovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.02

Назва наукової спеціальності: Автомобілі та трактори

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 29-06-2017

Спеціальність за освітою: 8.05050305

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.41

Тема дисертації:

1. Вдосконалення електропневматичного приводу зчеплення великовантажних автомобілів та автобусів
2. Improvement of the electropneumatic actuator of clutch in heavy trucks and buses

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена покращенню експлуатаційних показників електропневматичного приводу зчеплення великовантажних автомобілів та автобусів, удосконаленню конструкції виконавчого механізму приводу керування зчепленням, удосконаленню конструкції прискорювального клапана, пошуку шляхів оптимізації роботи алгоритму керування електропневматичним приводом зчеплення. У роботі досліджено робочий процес електропневматичного приводу зчеплення. Запропонована конструкція виконавчого механізму з прискорювальним клапаном, що дозволяє отримати одночасно необхідну швидкодію приводу та високу точність регулювання за рахунок нових взаємозв'язків між елементами клапана. При виконанні дисертаційної роботи застосовувались методи збору та аналізу інформації; для дослідження робочих процесівелектропневматичного приводу зчеплення - методи математичного моделювання; в експериментальних дослідження використовувались методи вимірювання фізичних величин. Практична значимість результатів дисертаційної роботи підтверджується актами впровадження на підприємствах

України: ДП "Харківський автомобільний завод", ПАТ "Вовчанський агрегатний завод" та ВАТ "Український інститут автобусо-тролейбусобудування" (ВАТ "Укравтобуспром").

2. The thesis is devoted to: the improvement of operational characteristics of the electropneumatic actuator of clutch in heavy trucks and buses; the development of construction of acting mechanism of clutch control actuator; the development of construction of an acceleration valve; the search of ways for optimization the operation of the control algorithm of the electropneumatic actuator of clutch. The workflow of the electro-pneumatic clutch drive control is discussed and studied in the given thesis. The actuator of the clutch with an acceleration valve was proposed. The proposed a new relationships between the structural elements of the acceleration valve makes it possible to simultaneously develop the necessary rapidity of action of the drive as well as the high accuracy of regulation when using only two electro-pneumatic valves. When the thesis applied the methods of collecting and analyzimg information; for research workflows processes of electro-pneumatic valves - methods of mathematical modeling; in methods of measurement of physical quantities were used in experimental research. The practical significance of the thesis is confirmed by acts of implementation by enterprises of Ukraine: State Enterprise "Kharkiv Automobile Plant", PJSC "Volchansk Aggregate plant" and Open Society "Ukrainian institute of bus and trolley -building" (OJSC "Ukravtobusprom").

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Михалевич Микола Григорович

2. Mykhalevych Mykola Hryhorovych

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кальченко Борис Іванович
2. Кальченко Борис Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шуляк Михайло Леонідович
2. Шуляк Михайло Леонідович

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.