Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0421U100654

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-03-2021

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Худяков Ігор Валентинович
2. Khudyakov Igor Valentinovich

Кваліфікація: 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 24-03-2021

Спеціальність за освітою: енергетичні установки

Місце роботи здобувача: Херсонська державна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 35219930

Місцезнаходження: проспект Ушакова, буд. 20, м. Херсон, Херсонська обл., 73000, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 45.53.39, 73.31.41, 73.31.81

Тема дисертації:

1. Удосконалення методів оперативного контролю технічного стану транспортного засобу в умовах експлуатації

2. Improvement of Methods of Operative Control of a Technical Condition of the Vehicle in Operating Conditions

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню задачі підвищення ефективності контролю технічної експлуатації транспортних засобів, режимами праці та відпочинку і фізичним станом водія на основі сучасних інформаційних технологій, які дозволяють здійснювати дистанційний моніторинг їх технічного стану з урахуванням змінних умов експлуатації. Для вирішення вказаної задачі проведено дослідження, яке ставить за мету встановлення і розробку системних методів і засобів, що дозволяють проводити дистанційний моніторинг технічного стану вантажного ТЗ, фізичного стану і режиму праці та відпочинку водія, з урахуванням умов їх експлуатації. Система моніторингу охоплює основні задачі дослідження у частині

формування інформаційної моделі режимів праці та відпочинку водія, технічного стану ТЗ, умов експлуатації ТЗ і можливості здійснення дистанційного оцінювання зміни режимів праці та відпочинку водія (РПВВ) в залежності від стану ТЗ та фізичного стану водія (ФСВ) з урахуванням умов експлуатації. Практичне значення отриманих результатів полягає в розробці методів дистанційного оперативного контролю технічним станом ТЗ, РПВВ та ФСВ, що дозволяють здійснювати ідентифікацію, моніторинг, діагностування з можливістю прогнозування їх стану в змінних умовах експлуатації

2. The dissertation is devoted to the decision of a problem of increase of efficiency of control of technical operation of vehicles, modes of work and rest and a physical condition of the driver on the basis of modern information technologies which allow to carry out remote monitoring of their technical condition taking into account changing operating conditions. To solve this problem, a study was conducted, which aims to establish and develop system methods and tools that allow remote monitoring of the technical condition of the truck, physical condition and mode of operation and rest of the driver, taking into account the conditions of their operation. The monitoring system covers the main objectives of the study in terms of forming an information model of work and rest of the driver, technical condition of the vehicle, operating conditions of the vehicle and the possibility of remote assessment of changes in work and rest of the driver (WRD) and the physical condition of the driver (PCD), taking into account the operating conditions. The practical significance of the obtained results is to develop methods of remote operational control of the technical condition of vehicles, WRD and PCD, which allow identification, monitoring, diagnosis with the ability to predict their condition in variable operating conditions

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Грицук Ігор Валерійович
2. Gritsuk Igor Valerievich

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Біліченко Віктор Вікторович
2. Bilichenko Victor Viktorovich

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Богомолов Віктор Олександрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Богомолов Віктор Олександрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.