Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U002792

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-05-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Моцна Ірина Володимирівна
2. Motsnaya Irina Vladimirovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.03

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління національним господарством

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-04-2020

Спеціальність за освітою: 8.050206

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.051.05

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Шляхи підвищення ефективності роботи залізничного транспорту України

2. Ways of efficiency improvement of railway transport of Ukraine

Реферат/анотація:

1. Об’єкт дослідження – процес управління єдиною системою парку вантажних вагонів залізничного транспорту України та держав-учасниць СНД. Мета обґрунтування теоретичних підходів і концептуальних основ щодо удосконалення управління парком вантажних вагонів з метою підвищення ефективності роботи залізничного транспорту України. Методи: системного підходу та порівняльного економічного аналізу, формалізації та емпіричного дослідження, логічного моделювання, експертних оцінок, графічний метод, супровідних змін, багатофакторного прогнозування, програмування. Наукова новизна: вперше розроблено і запропоновано понятійний апарат терміну «Єдина система управління парком вантажних вагонів»; розроблені теоретичні, методичні та практичні основи створення ЄСУ ПВВ залізничного транспорту; обґрунтовано концептуальні основи щодо підвищення ефективності розвитку залізничного транспорту України на підставі запропонованої моделі взаємодії конкурентів; удосконалені теоретичні, методичні, практичні підходи щодо регулювання ставки плати за використання вантажних вагонів в умовах створення ЄСУ ПВВ. Сфера використання у практиці підвищення ефективності роботи залізничного транспорту

України.

2. Object of research – managerial process by uniform system of park of freight cars of a railway transportation of Ukraine and the states-participants CIS. Aim a substantiation of theoretical approaches and conceptual bases concerning improvement of control by park of freight cars for the purpose of increase of overall performance of a railway transportation of Ukraine. Methods: systems approach and the relative economic analysis, formalisation and empirical research, logic modelling, expert assessments, a graphical method, accompanying changes, multifactor forecasting, programming. Scientific novelty: for the first time the conceptual device of the term «the Uniform control system of park of freight cars» is developed and offered; theoretical, methodical and practical bases of building of Uniform control system of park of freight car of a railway transportation are developed; Conceptual principles of increase of efficacy of development of a railway transportation of Ukraine on the basis of the offered model of interaction of competitors are proved; theoretical, methodical, practical approaches of regulation of the rate of a payment for use of freight cars in the conditions of building of Uniform control system of park of freight car are improved. Use sphere in practice of increase of overall performance of a railway transportation of Ukraine.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Позднякова Любов Олексіївна

2. Pozdnyakova Lubov Alekceevna

Кваліфікація: д.арх., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бабич Дмитро Володимирович

2. Бабич Дмитро Володимирович

Кваліфікація: д.арх., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гудков Олександр Михайлович

2. Гудков Олександр Михайлович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Бабич Володимир Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні

Бабич Володимир Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.