Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0406U004720

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 30-11-2006

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Согомонова Надія Аваківна

2. Sogomonova Nadiya Avakivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.07.04

Назва наукової спеціальності: Економіка транспорту і зв'язку

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 03-11-2006

Спеціальність за освітою: 7.100401

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 64.820.05

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Економічний механізм підвищення ефективності роботи автотранспортного підприємтсва
2. The economic mechanism of raising efficiency of the automobile transport enterprise working

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження – процес підвищення ефективності роботи АТП. Предмет дослідження – теоретичні основи і методичні рекомендації забезпечення функціонування економічного механізму підвищення ефективності роботи АТП. Методи дослідження – теоретичне узагальнення, порівняння, аналіз, синтез, абстрагування, дедукція, метод ієрархій, імітаційне моделювання, системний підхід, процесний підхід, функціонально-вартісний аналіз.. Теоретичні і практичні результати. Теоретичне значення одержаних результатів полягає у вирішенні важливих наукових завдань в розробці теоретичних основ і методичних рекомендацій щодо забезпечення функціонування економічного механізму підвищення ефективності роботи АТП. Практичне значення отриманих результатів полягає в тому, що використання запропонованого економічного механізму підвищення ефективності роботи АТП дозволить удосконалити функціонування підприємства і поліпшити його фінансові результати. Новизна результатів. Обґрунтовані теоретичні і методичні рекомендації щодо забезпечення функціонування економічного механізму підвищення

ефективності роботи в ринкових умовах: взаємозв'язок механізму управління, господарського й економічного механізмів; поняття економічного механізму підвищення ефективності роботи підприємства і його структура; методичний підхід щодо формування диференційованої шкали ставок податку на прибуток; імітаційна модель оптимізації податкових платежів АТП; система внутрішнього контролю для підприємств автомобільного транспорту. Ступінь упровадження. Результати досліджень були прийняті і впроваджені на ВАТ «АТП-16363» (акт впровадження № 248 від 03.05.06) і ВАТ «Хлібний автопарк» (акт впровадження № 65 від 21.04.06). Основні положення дисертації використані в навчальному процесі ХНАДУ (довідка № 1068/48 від 11.05.06). Сфера (галузь) використання. Транспортна галузь.

2. Object of research – a process of raising efficiency of work of an automobile transport enterprise (ATE). Subject of research – theoretical bases and methodical recommendations of ensuring operation of the economic mechanism of raising efficiency of work of an ATE. Methods of research – theoretical generalization, comparison, analysis, syntheses, abstracting, deduction, method of hierarchies, imitation modeling, system approach, processing approach, function-costing analysis. Theoretical and practical results. Theoretical meaning of received results consists in resolving the important scientific problems in the theoretical bases and methodical recommendations for ensuring operation of the economic mechanism raising efficiency of work of an ATE. Practical meaning of received results consists in using the offered economic mechanism for raising efficiency of work of an ATE will allow to improve operation of the enterprise and its financial results. Novelty of results. Motivated theoretical and methodicalrecommendations for ensuring operation of the economic mechanism of raising efficiency of work in market conditions: intercoupling a mechanism of management, economical and economic mechanisms; the notion of the economic mechanism of raising efficiency of working of an enterprise and its structure; methodical approach to the formation of a differentiate scale of tax on profit rates; imitation model of optimization of tax payments of an ATE; internal control system for enterprises of automobile transport. Level of implementation. Results of research were accepted and incorporated on JSC "ATE-16363" (act of implementation № 248 from 03.05.06) and JSC "Grain autopark" (act of implementation № 65 from 21.04.06). The main positions of the thesis are used in the educational process of Kharkiv National Automobile Highway University (reference № 1068/48 from 11.05.06). Sphere of using. Transport branch.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шинкаренко Володимир Григорович

2. Shyincorenko Volodyimir Grygoryevich

Кваліфікація: д.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тридід Олександр Миколайович
2. Тридід Олександр Миколайович

Кваліфікація: д.е.н., 08.06.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гненний Микола Васильович
2. Гненний Микола Васильович

Кваліфікація: к.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дикань Володимир Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дикань Володимир Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.