

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U006419

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-11-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коткін Василь Васильович

2. Kotkin Vasili Vasiljovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.05.03

Назва наукової спеціальності: Двигуни та енергетичні установки

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-10-2011

Спеціальність за освітою: 7.100106

Місце роботи здобувача: Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження: Україна, 61070, м. Харків, вул. Чкалова, 17

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.062.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження: Україна, 61070, м. Харків, вул. Чкалова, 17

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.42.47.37

Тема дисертації:

1. Метод розрахунку характеристик сопла газотурбінного двигуна багаторежимного літака в умовах дозвукового зовнішнього обтікання

2. The method of calculating the characteristics of the gas turbine engine nozzle of the multi-mode aircraft in the conditions of the subsonic external flowing

Реферат:

1. Об'єкт дослідження - газодинамічні процеси сопла авіаційного ГТД; ціль дослідження - створення методу розрахунку характеристик сопла в умовах дозвукового зовнішнього обтікання для зниження втрат тяги сопла шляхом вибору його геометричних параметрів; методи дослідження - методи чисельного моделювання течій і методи розрахунку інтегральних параметрів сопла; практичні результати - характеристики сопла в умовах зовнішнього обтікання, геометричні параметри й закон управління сопла, підвищення якості проектування; новизна - розроблено метод розрахунку характеристик сопла ГТД багаторежимного літака в умовах дозвукового зовнішнього обтікання з урахуванням в'язкої взаємодії струменів на виході з двигуна, оцінено вплив взаємодії струменів на втрати тяги сопла, одержано найвигідніші геометричні параметри сопла з урахуванням взаємодії струменів; впровадження - у Харківському інституті Військово-Повітряних

Сил Збройних Сил України й у Харківському військовому університеті; галузь використання - авіадвигунобудування.

2. Research object - aviation gas turbine engine nozzle gasdynamic processes; research objective - the calculation method creation of multi-mode aircraft gas turbine engine nozzle characteristics in the conditions of the subsonic external flow for decreasing the losses of nozzle thrust by a choice of nozzle geometrical parameters; research methods - flows numerical modeling methods and integrated nozzle parameters calculation methods; practical results - nozzle characteristics in the external flow conditions, geometrical parameters and the nozzle control law, improvement of design quality; novelty - the calculation method of multi-mode aircraft gas turbine engine nozzle characteristics in the conditions of the subsonic external flow, which takes into account viscous interaction of streams on an exit from the engine was designed, streams interaction influence on nozzle thrust losses was estimated, the optimal nozzle geometrical parameters with subject to streams interaction were received; introduction - at the Ukraine Armed Forces Kharkov Air Forces Institute and at the Kharkov military university; use branch - jet engine-building.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кіслов Олег Володимирович

2. Kislov Oleq Vladimirovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.07.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Амброжевич Олександр Володимирович
2. Амброжевич Олександр Володимирович

Кваліфікація: д.т.н., 05.07.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лапотко Василь Михайлович
2. Лапотко Василь Михайлович

Кваліфікація: к.т.н., 05.07.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Долматов Анатолій Іванович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Долматов Анатолій Іванович

