Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0400U001568

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-06-2000

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Черановський Валерій Олегович
2. Cheranovs'kyj Valerij Olegovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.13.03

Назва наукової спеціальності: Системи та процеси керування

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-05-2000

Спеціальність за освітою: 7.100104

Місце роботи здобувача: Міжгалузевий науково-дослідний інститут проблем фізичного моделювання режимів польоту літаків у складі Державного аерокосмічного університету ім. М.Ї. Жуковського "ХАІ"

Код за ЄДРПОУ: 05479326

Місцезнаходження: Украєна, 61070, Харків-70, вул. Чкалова, 17

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.062.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження: 61070, м.Харків, вул. Чкалова, 17

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 50.43.15

Тема дисертації:

1. Моделювання та створення системи керування льотними дослідженнями безпілотного літального апарата багатоцільового призначення.
2. Simulation and creation of a control system of flight researches of a multi-purpose flight vehicle.

Реферат:

1. Об'їкт досліджень - система керування (СК) льотними дослідженнями безпілотного літального апарата (БЛА).Мета роботи - підвищення ефективності льотних досліджень БЛА на основі подальшого розвитку методів фізичного та математичного моделювання і розробки сучасних систем автоматичного керування.Методи досліджень базуються на: застосуванні теоріє подібності щодо фізичного моделювання динаміки польоту літальних апаратів (ЛА); методах проїктування та параметричноє оптимізаціє СК ЛА; методах математичного та фізичного моделювання, де математичне моделювання основане на аналізі характеристик системи БЛА-СК у часовій області з пошуком функціонально заданих рівноважних станів, а фізичне моделювання виконане під час льотних випробувань.Наукове значення результатів дисертаціє. Запропоновані підхід, методи та моделі дозволяють науково обгрунтовано і ефективно на сучасному рівні вирішувати науково-прикладну задачу розвитку програмно-технічних засобів льотних досліджень для більш

швидкого створення в Украєні власно є безпілотноє авіаційноє техніки. Практичне значення результатів дисертаціє полягаї: у реалізаціє замкнутого технологічного циклу маловитратних льотних досліджень БЛА на основі розробленого програмно-технічного комплексу системи керування. Практична цінність визначаїться впровадженням результатів дисертаційноє роботи, що підтверджено: довідкою про впровадження у дослідження та розробки національного аеродинамічного центру CARDC (м. Січуань, КНР) і ЕМЗ ім. Мясищева (м. Москва, Росія) від 30.11.99; актом використання в практиці НДР НДі Проблем фізичного моделювання режимів польоту літаків у складі Державного аерокосмічного університету ім. М.Ї. Жуковського "Харківський авіаційний інститут" (ХАі), м. Харків, від 30.08.99; актом впровадження в навчальний процес ХАі за спеціальністю "Системи керування літальних апаратів і комплексів" від 08.10.99.

2. Object of study - flight researches control system (CS) of unmanned aircraft vehicle (UAV). The purpose of operation - an advancement of the UAV flight researches' effectiveness on the basis of further development of physical and mathematical modelling methods and also modern CS creation. Research methods : applying of similarity theory to physical simulation of an aircraft flight dynamics; designing and parameter optimization of the aircraft CS, mathematical and physical simulation, where the mathematical modelling is grounded on the of the UAV-CS characteristics analysis in a time domain with looking up the functionally given equilibrium states, and the physical simulation is executed during the flight experiments. Scientific value of the thesis results. The proposed approach, methods and models allow to decide a scientific - applied a problem of software and hardware for scientifically justified and effective flight researches performed at a modern level for the fastest creation of own unmanned airc raft in Ukraine. The practical value of the thesis results contains: an implementation of a self-contained work cycle of small expensive UAV flight researches on the basis of designed CS program-engineering complex.The practical value of the thesis results is defined by their application: certificate about thesis's applying for researches and designs at the National Aerodynamic Center CARDC (Sychuan, China's Peoples Republic) and Experimental Mechanical Engineering Plant named after Myasishtev (Moscow, Russia) from 30.11.99; by the act of usage in scientific-research work at the Scientific and Research Institute of the Problems of Physical Modeling of Aircraft Flight Modes at State Aerospace University "Kharkov aviation institute" (KAI), Kharkov, from 30.08.99; by the act of an application for the KAI educational process from 08.10.99.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вартанян Василь Михайлович

2. Вартанян Василь Михайлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Фоменко Олег Миколайович
2. Фоменко Олег Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Успенський Валерій Борисович
2. Успенський Валерій Борисович

Кваліфікація: к.т.н., 0.13.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Федорович Олег Євгенович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Федорович Олег Євгенович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.