Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0408U003917

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-09-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Діденко Дмитро Михайлович
2. Didenko Dmitriy Mishaylovitch

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-06-2008

Спеціальність за освітою: 8.090258

Місце роботи здобувача: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д29.051.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.17

Тема дисертації:

1. Збільшення ресурсу бандажів коліс локомотивів за рахунок удосконалення технології репрофілювання поверхонь кочення.

2. Increase of resource of bracers of wheels of locomotives due to the improvement of technology of re-profiling surfaces of rolling.

Реферат/анотація:

1. У роботі дістала подальшого розвитку теорія моделювання фрикційної взаємодії коліс локомотива з рейками та розроблено методи збільшен-ня ресурсу бандажів за рахунок вдосконалення технології репрофілюван-ня поверхонь кочення. Встановлено, що однією з істотних причин зниження ресурсу банда-жів локомотивів є нераціональний вибір методів вимірювання і контролю зносу поверхонь кочення і технології репрофілювання в процесі експлуа-тації, чим створюються метрологічні передумови для частіших обточу-вань бандажів і, як наслідок, штучно знижується їх ресурс. Запропоновано внести зміни до "Інструкції з формування, ремонту й утримання колісних пар тягового рухомого складу залізниць України колії 1520 мм". Розроб-лено технологічний метод збільшення ресурсу бандажів, заснований на селективному управлінні параметрами зносу поверхні кочення бандажів шляхом корекції профілю гребеня.

2. Dissertation is devoted to researches of wear of locomotive wheels surfaces. Theory of design of locomotive friction wheels-rails contact was gotten further development in work. The methods of increase of bracers resource are devel-oped due to the improvement of technology of wheel shape renewal. It is set that one of substantial reasons of diminishing of bracers resource is the inefficient choice of measuring methods and control of wheels wear, and also technology of grinding in the process of exploitation. It creates metrologi-cal preconditions for more frequent grindings of wheels and artificially reduces the resource of bracers. It is offered to make alterations in " Инструкция по формированию, ремонту и содержанию колесных пар тягового подвижно-го состава железных дорог Украины колеи 1520 мм " (ВНД 32.0.07.001.2001). The technological method of increase of bracers resource is developed. A method is based on the selective management by the parameters of wheels wear. A method consists in correctionof shape of comb.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ткаченко Віктор Петрович
2. Tkachenko Viktor Petrovitch

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Маслієв Вячеслав Георгійович

2. Маслієв Вячеслав Георгійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кашуба Володимир Іванович

2. Кашуба Володимир Іванович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Голубенко Олександр Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Голубенко Олександр Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.