Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0516U000767

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-10-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Смирнов Олег Петрович
2. Smyrnov Oleg Petrovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 05-10-2016

Спеціальність за освітою: 0606

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.42.35.31, 55.57.01

Тема дисертації:

1. Науково-технічні основи підвищення ефективності експлуатації гібридних транспортних засобів
2. Scientific and technical basis of increasing the operational efficiency of hybrid vehicles

Реферат:

1. Об'єкт дослідження - процес підвищення ефективності експлуатації гібридних транспортних засобів. Метою дослідження є підвищення ефективності експлуатації гібридних транспортних засобів за рахунок раціонального використання ДВЗ та електричних двигунів. При проектуванні окремих систем і агрегатів гібридних транспортних засобів використовувалися: методи комп'ютерного імітаційного моделювання за допомогою Matlab, методи теоретичних основ електротехніки, теорії автоматичного управління, математичний апарат аналізу і синтезу тягово-швидкісних властивостей автомобіля, методи експертних оцінок. Одержано теоретичні та практичні наукові результати, що отримані за рахунок раціонального розподілу навантажувальних режимів між двигуном внутрішнього згоряння та електричним двигуном. Наукова новизна базується на використанні нових методів розв'язання науково-прикладної проблеми, застосовуючи оригінальні ідеї та концепції. Достовірність отриманих результатів та висновків підтверджується проведенням натурних випробувань гібридних транспортних засобів у реальних умовах

експлуатації. Дисертаційна робота включає всі стадії єдиного інноваційного процесу "наука - техніка - виробництво", тому що наукові результати та науково-технічні розробки підтверджуються актами впровадження на підприємствах, що займаються енергозберігаючими технологіями для транспортних засобів. Результати досліджень, що наведені в дисертаційній роботі, пропонується використовувати керівникам, науковцям, фахівцям та інженерно-технічним працівникам, що займаються проблемами створення оптимального технічного використання засобів транспорту (зокрема конструюванням, проектуванням, випробуванням і експлуатацією гібридних транспортних засобів).

2. The object of study - the process of increasing the operational efficiency of hybrid vehicles. The aim of the study is to improve the efficiency of operation of hybrid vehicles at the expense of rational use of internal combustion engines and electric motors. When designing individual systems and components used: methods of computer simulation using the Matlab, methods of theoretical foundations of electrical engineering, control theory, mathematical apparatus of analysis and synthesis of the vehicle speed characteristics, methods of expert estimates. The theoretical and practical scientific results obtained by rational distribution of load conditions between the combustion engine and electric motor. Scientific novelty is based on the use of new methods for solving scientific and applied problems, the use of original ideas and concepts. The reliability of the results obtained and the conclusions confirmed by conducting field tests of hybrid vehicles under real operating conditions. Thesis includes all stages of the innovation process a single "science - technology - production" because scientific results and research and development supported by the implementation of regulations on enterprises engaged in energy-saving technologies for vehicles. The research results it is proposed to use managers, scientists, experts, engineers and technical staff engaged in the problems of creating the optimal use of technical means of transport (in particular the construction, design, testing and operation of hybrid vehicles).

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бажинов Олексій Васильович

2. Bazhynov Oleksii Vasylovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шаша Ігор Костянтинович
2. Шаша Ігор Костянтинович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Далека Василь Хомич
2. Далека Василь Хомич

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Клей Дмитро Михайлович
2. Клей Дмитро Михайлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.