

# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0404U000731

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-03-2004

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



## II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Душник Володимир Феліксович

2. Dushnik Volodimir F.

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-02-2004

Спеціальність за освітою: 1609

Місце роботи здобувача: НДЦ з безпеки дорожнього руху Міністерства внутрішніх справ України

Код за ЄДРПОУ: 23312759

Місцезнаходження: 01001, м. Київ, вул. Інститутська, 29а

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

### **III. Відомості про організацію, де відбувся захист**

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д 26.059.02

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію**

**Повне найменування юридичної особи:** Український транспортний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02070915

**Місцезнаходження:** 01010, Київ, вул.Суворова,1

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **V. Відомості про дисертацію**

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 73.31.17

**Тема дисертації:**

1. Заспокоєння руху в центральних частинах міст стримуванням транспортних потоків
2. Traffic calming of city centre roads by traffic flow restraining.

**Реферат:**

1. Дисертація присвячена питанням розробки методу стримування транспортного потоку на підході до зон заспокоєного руху в центральних частинах найзначніших та значних міст. У результаті досліджень розроблена методика стримування транспортних потоків на підходах до зон заспокоєного руху методами світлофорної сигналізації; визначені рекомендації щодо швидкісних режимів пересування транспорту в таких зонах; сформульовані узагальнені рекомендації для визначення меж швидкостей транспорту у міських умовах; визначені закономірності деформації транспортного потоку на виході з регульованого перехрестя та отримані аналітичні залежності розпаду сформованої групи автомобілів, на підставі яких визначено критичну відстань між перехрестями за якої є доцільним введення режиму їх сумісної роботи в режимі координації.
2. Dissertation is devoted to the elaboration of the method of restraining of traffic flow that approaches traffic calmed areas in the central parts of cities and mega-cities. As a result of the research conducted the technique of the traffic restraining on the approach ends of traffic calmed areas due to changes in traffic signal settings has

been developed; recommendations for vehicular traffic speed humps in these areas have been provided; generalized recommendations for the definition of vehicular speed hump in cities have been worded; the pattern of the deformation of traffic flow being out of regulated intersection has been determined. Besides analytical dependence of disintegration of newly formed vehicular group has been worked out to find critical distance between intersections that makes reasonable to introduce into practice their coordination.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## **VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Поліщук Володимир Петрович
2. Polishchuk Volodimir P.

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.01

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## **VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів**

**Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Міроненко Віктор Кімович

2. Міроненко Віктор Кімович

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.01

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Давідіч Юрій Олександрович

2. Давідіч Юрій Олександрович

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.22.10

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Рецензенти**

## **VIII. Заключні відомості**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
голови ради**

Дмітрієв Микола Миколайович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
головуючого на засіданні**

Дмітрієв Микола Миколайович

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**



Юрченко Т.А.