Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0421U102036

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-05-2021

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гальона Інеса Іванівна

2. Halona Inesa I.

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 06-05-2021

Спеціальність за освітою: Організація перевезень та управління на транспорті (автомобільний)

Місце роботи здобувача: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.17, 73.31.61

Тема дисертації:

1. Підвищення енергоефективності перевезень дрібних партій вантажів в рамках життєвого циклу автомобіля

2. Improving Energy Efficiency of Transporting Small Consignments within the Life Cycle of a Car

Реферат/анотація:

1. Дисертаційна робота присвячена підвищенню енергоефективності перевезень дрібних партій вантажів в рамках життєвого циклу автомобіля, з урахуванням технологічно-інноваційних преференцій перевізників щодо забезпечення розвитку автотранспортних процесів. Для підвищення енергоефективності автомобілів малої вантажопідйомності і процесів перевезень запропоновані нові методи та підходи, які забезпечують стратегії: технологічно-експлуатаційного енергозбереження в автотранспортних процесах, підвищення техніко-технологічної конкурентоспроможності майбутніх транспортних пропозицій та маркетингового обґрунтування нових АМВ як засобів енергоефективних перевезень вантажів. Мета дисертаційної роботи полягає у підвищення енергоефективності перевезень дрібних партій вантажів на основі багатофакторного аналізу показників транспортної енергоефективності АМВ та технологічно-інноваційних процесів перевезень за принципом ЖЦА. Існуючі підходи вибору та обґрунтування АМВ є спрощеними та недосконалими з точки зору транспортних технологій. Запропоновані методики комплексного підвищення транспортної енергоефективності АМВ і перевезень дозволяють науково обґрунтовувати інноваційні проекти

автомобільних перевезень з урахуванням техніко-технологічних факторів в рамках життєвого циклу АМВ, а також формувати технологічно-інноваційні преференції перевізників в умовах ринку.

2. The dissertation is focused on improving the energy efficiency of the small consignments transportation within the vehicle life cycle (VLC) and taking into account technologically innovative preferences of carriers to ensure the development of road transport processes. To improve the energy efficiency of the light-duty vehicles (LDV) and transport processes, the new methods and approaches are proposed that provide strategies: technological and operational energy saving in road transport processes, increasing the technical and technological competitiveness of the future transport proposals and marketing substantiation of the new LDVs as a means of energy efficient transportation of goods. The purpose of the thesis is to improve the energy efficiency of transportation of small consignments of goods based on a multivariate analysis of the LDVs transport energy efficiency indicators and technologically innovative transportation processes based on the vehicle life cycle principle. The existing approaches to choosing and justifying LDV are simplified and imperfect in terms of transport technologies. They do not take into account: resource and technical characteristics of LDV, as a means of transportation, the main structural and technical characteristics of LDV and the parameters of their technological operation. In this regard, in order to solve the scientific and technical problem of operational management of the LDV transport energy efficiency and transportation processes, in a market economy, it is necessary to use the proposed innovative technical and technological approach to its solution at different stages of the vehicle life cycle. The proposed methods for the complex improvement of the LDV's transport energy efficiency and transportation make it possible to scientifically substantiate innovative road transport projects, taking into account technical and technological factors within the LDV life cycle, as well as to form technologically innovative preferences of the carriers in market conditions.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Хабутдінов Рамазан Абдулайович

2. Khabutdinov Ramazan A.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Карнаух Микола Віталійович
2. Karnaukh Mykola V.

Кваліфікація: к. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Давідіч Юрій Олександрович
2. Davidich Yurii O.

Кваліфікація: д.т.н., 05.01.04, 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Давідіч Юрій Олександрович

2. Davidich Yurii O.

Кваліфікація: д.т.н., 05.01.04, 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради — Дмитрієв Микола Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні — Гуляєв Валерій Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності — Юрченко Т.А.