Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0520U100299

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-07-2020

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дакі Олена Анатоліївна

2. Daki Olena A

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 03-07-2020

Спеціальність за освітою: Судноводіння

Місце роботи здобувача: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.110.01

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.45

Тема дисертації:

1. ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ АВТОМАТИЗАЦІЇ КОНТРОЛЮ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ РАДІОНАВІГАЦІЙНИХ КОМПЛЕКСІВ ЗАСОБІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ

2. Theoretical bases of automation of technical condition monitoring radio navigation complexes on water transport means. - Qualification scientific work as a manuscript.

Реферат/анотація:

1. Мета дослідження – підвищення достовірності та оперативності контролю технічного стану радіонавігаційних комплексів (РНК) засобів водного транспорту за рахунок розробки методів синтезу та обробки тестових сигналів складної форми. Наукова новизна отриманих у дисертації результатів наступна: отримав подальший розвиток метод обґрунтування критеріїв оптимальності синтезу тестових сигналів; вперше отримано методи синтезу вхідних тестових сигналів; отримали подальший розвиток методи обробки відгуку тестового сигналу для РНК засобів водного транспорту; отримав подальший розвиток метод синтезу тестових сигналів з потрібним спектром з використанням функції Лагранжа; отримав подальший розвиток метод визначення похибок координат засобів водного транспорту залежно від процедур контролю РНК. Порівняно з відомими прямокутними сигналами виграш часу від застосування запропонованих сигналів складає до 40% при незначному часі контролю та до 20% при збільшенні часу контролю. Підвищення

достовірності контролю технічного стану РНК засобів водного транспорту становить до (10…15)% при незначному часі контролю та до (10…15)% при значному часі контролю.

2. Thesis for a doctoral degree in technical sciences: Speciality 05.22.20 «Operation and repair of transport means» (05 – Technical sciences). – State university of infrastructure and technologies, Kyiv, 2020. The aim of the study is to increase the reliability and efficiency of monitoring technical condition of radio navigation complexes on water transport means due to the development of complex-formed test signals methods of synthesis and processing. Scientific novelty of the results obtained in the dissertation is as follows: the method of justifying the criteria for optimality of test signals synthesis has been further developed; the methods of input test signals synthesis have been obtained for the first time; the methods of the test signal response processing for radio navigation complexes on water transport means have been further developed; the method of synthesizing test signals with the necessary spectrum using Lagrange function has been further developed; the method of determining coordinates errors on water transport means, depending on the procedures of monitoring the technical condition of radio navigation complexes, has received the further development. Compared to the known rectangular signals, the time gain due to the application of the proposed signals is up to 40% with a short monitoring time and up to 20% with increased monitoring time. The increased reliability of technical condition monitoring radio navigation complexes on water transport means is up to (10…15)% with a short time of monitoring and up to (5…10)% with considerable time of monitoring.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Богом'я Володимир Іванович

2. Bohomya Volodymyr I.

Кваліфікація: д. т. н., 05.12.17

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Богом'я Володимир Іванович
2. Bohomya Volodymyr I.

Кваліфікація: д. т. н., 05.12.17

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мачалін Ігор Олексійович
2. Machalin Ihor O.

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Оніщенко Олег Анатолійович

2. Onishchenko Oleh A

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Машков Олег Альбертович
2. Mashkov Oleh A

Кваліфікація: д. т. н., 20.02.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Панін Владислав Вадимович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Панін Владислав Вадимович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.