Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0409U004215

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-07-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Толок Олександр В'ячеславович
2. Tolok Alexandr Viacheslavovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.23.20

Назва наукової спеціальності: Містобудування та територіальне планування

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 03-07-2009

Спеціальність за освітою: 7.100401

Місце роботи здобувача: Автомобільно-дорожній інститут ДВНЗ "ДонНТУ"

Код за ЄДРПОУ: 05464951

Місцезнаходження: 84646, Донецька обл., м. Горлівка, вул. Кірова, 51

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.056.09

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: просп. Повітрофлотський, 31, м. Київ, Київська обл., 03680, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет будівництва та архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: 03680, м. Київ, Повітрофлотський проспект, 31

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.17

Тема дисертації:

1. Містобудівні методи підвищення безпеки міського руху на вулично-дорожній мережі (на прикладі міст Донецької області)

2. Urban planning methods for the increase of the city traffic safety level within the street and road network (by the example of the cities and towns of Donetsk region).

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - міський рух на вулично-дорожній мережі; мета - удосконалення існуючого й розробка нового методичного забезпечення прийняття рішень про застосування містобудівних методів підвищення безпеки міського руху на вулично-дорожній мережі на різних етапах містобудівного проектування з використанням методів математичного моделювання; методи - аналіз теоретичних і практичних розробок в області містобудування, математичне моделювання; новизна - полягає у виявленні закономірностей та розробці математичних моделей, які розвивають теоретичну базу підвищення безпеки міського руху на вулично-дорожній мережі; результати - розроблені багатофакторні математичні моделі оцінки стану безпеки руху на вулично-дорожній мережі; виявлені закономірності впливу величини інтенсивності руху транспорту на

безпеку руху на нерегульованих перехрестях; розроблено новий методичний підхід до дослідження розподілу дорожньо-транспортних пригод на вулично-дорожній мережі міста, що полягає у виділенні на вулично-дорожній мережі небезпечних для руху зон; розроблено і формалізовано процедуру прийняття рішень про застосування містобудівних методів організації дорожнього руху для підвищення безпеки руху на вулично-дорожній мережі; впроваджено при розробці схем організації дорожнього руху в містах Донецької області; галузь - містобудування.

2. Subject matter - city traffic within the street and road network; object matter - the improvement of the existing and the development of new system of systematic support for decision making process on the urban planning methods application for the increase of the city traffic safety level within the street and road network as per the different stages of the urban planning and via mathematical model approaches; approaches - analysis of the theoretical and practical urban planning developments, mathematical model approaches; novelty - the detection of laws and patterns and the development of the mathematical model approaches, which contribute to the theoretical foundation of the increase of the city traffic safety level within the street and road network; results: development of multifactor mathematical models for the evaluation of the traffic safety level within the street and road network; detection of the influence laws of the traffic flow rate upon the traffic safety level at the unsupervised crossings; development of the new systematic approach to the investigation of the road traffic incidents division within the street and road network, which consists in specification of the accident-prone areas within the street and road network; development and formalization of the decision making procedure for the application of the urban planning methods of traffic arrangement for the increase of the city traffic safety level within the street and road network; applied during the development of the traffic arrangement schemes for the cities and towns of Donetsk region; urban planning branch.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рейцен Євген Олександрович

2. Reytsen Yevgenij Alexandrovich

Кваліфікація: к.т.н., 18.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Клюшниченко Євген Єлисейович
2. Клюшниченко Євген Єлисейович

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шаповалов Едуард Володимирович
2. Шаповалов Едуард Володимирович

Кваліфікація: к.т.н., 18.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Фільваров Генріх Йосипович

2. Фільваров Генріх Йосипович

Кваліфікація: д.арх., 18.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради — Дьомін Микола Мефодійович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні — Дьомін Микола Мефодійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності — Юрченко Т.А.