Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0419U005553

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-12-2019

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кононова Ольга Миколаївна
2. Kononova Olha M.

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-12-2019

Спеціальність за освітою: Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні машини і обладнання

Місце роботи здобувача: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова,34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.060.01

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова,34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова,34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.35

Тема дисертації:

1. МЕТОД ОПЕРАТИВНОЇ ОЦІНКИ ОПОРУ ВТОМІ ВІДНОВЛЕНИХ СУДНОВИХ ГРЕБНИХ ВАЛІВ
2. Method for rapid assessment of fatigue strength of restored ship propeller shafts

Реферат:

1. У дисертаційній роботі розроблено метод оперативної оцінки опору втомі моделей відновлених суднових гребних валів, в межах якого вирішені наступні завдання. Проведено порівняння двох підходів до оцінки втомної міцності моделей відновлених гребних валів: за їх границями витривалості і довговічностями до руйнування; На основі кореляційних залежностей між границею витривалості і параметрами похилої ділянки кривої втоми, вираженої степеневим рівнянням, уточнена залежність для визначення коефіцієнта відносної довговічності. Також була запропонована залежність для визначення границі витривалості за відомим значенням даного коефіцієнта для випадку відсутності загального діапазону напружень в багатоцикловій області напружень. Проведено аналіз точності методу оперативної оцінки опору втомі моделей суднових гребних валів при їх порівняльних випробуваннях. При цьому були розглянуті як випадкові чинники, що впливають на точність, так і систематичні; Здійснено перевірку розробленого методу на зразках і моделях відновлених суднових гребних валів. Аналіз результатів показав, що розроблений метод дозволяє проводити оперативну порівняльну оцінку їх довговічностей до руйнування на будь-якому з рівнів

напружень. У порівнянні з аналогами метод дозволяє уточнювати величини логарифмів довговічностей до 8%. Результати дослідження становлять методичну основу при проведенні порівняльних випробувань моделей відновлених гребних валів для відпрацювання технологій їх ремонту. Ключові слова: судновий гребний вал, ремонт, моделі, випробування на опір втомі.

2. In the thesis, a method was developed to quickly assess the fatigue resistance of models of reconstructed ship propellers, within which the following tasks were solved. - a comparison was made of two approaches to assessing the fatigue strength of models of restored propeller shafts: according to their endurance limits and durability to failure; - based on the correlation dependences between the fatigue limit and the parameters of the sloping portion of the fatigue curve, expressed by a power equation, the dependence for determining the relative durability coefficient is refined. A correlation was also proposed for determining the endurance limit from the known value of this coefficient for the case of the absence of a common stress range in the high-cycle stress region. - analysis of the accuracy of the method of rapid assessment of the fatigue resistance of models of propeller shafts during their comparative tests. At the same time, both random factors affecting accuracy and systematic factors were considered; - the developed method was tested on samples and models of restored propeller shafts. Analysis of the results showed that the developed method allows for the operational comparative assessment of durability to failure at any of the stress levels, compared with analogs, the method allows us to clarify the shafts jf these logarithms ; durability up 8%. The results of the study constitute a methodological basis for conducting comparative tests of models of restored propeller shafts for testing the technologies for their repair. Key words: ship propeller shaft, repair, models, tests for fatigue resistance.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Конопльов Анатолій Васильович

2. Konoplov Anatolii V.

Кваліфікація: д. т. н., 05.02.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Будашко Віталій Віталійович
2. Budashko Vitalii V.

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Булгаков Миколай Петрович
2. Bulhakov Mykolai P.

Кваліфікація: к. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Руденко Сергій Васильович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Руденко Сергій Васильович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.