Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0421U103189

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-06-2021

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бурик Мирослав Мирославович
2. Buryk Miroslav Myroslavovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 25.00.02

Назва наукової спеціальності: Механізми державного управління

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-04-2021

Спеціальність за освітою: Державне управління

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.142.04

Повне найменування юридичної особи: Приватне акціонерне товариство "Вищий навчальний заклад "Міжрегіональна Академія управління персоналом"

Код за ЄДРПОУ: 00127522

Місцезнаходження: вул. Фрометівська, буд. 2, м. Київ, 03039, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Приватне акціонерне товариство "Вищий навчальний заклад "Міжрегіональна Академія управління персоналом"

Код за ЄДРПОУ: 00127522

Місцезнаходження: вул. Фрометівська, буд. 2, м. Київ, 03039, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 82.13.31

Тема дисертації:

1. Механізми державного управління транспортною інфраструктурою України.

2. Mechanisms of state management of Ukraine’s transport infrastructure.

Реферат/анотація:

1. У дисертаційній роботі здійснено обґрунтування теоретичних засад та практичних рекомендацій щодо вдосконалення механізмів державного управління транспортною інфраструктурою України. Визначено сутність, структуру механізмів державного управління транспортною інфраструктурою. Вперше сформовано комплексний механізм державного управління транспортною інфраструктурою України, що включає політичний, правовий, організаційно-управлінський, економічний та мотиваційний механізми. Вивчено організаційну та нормативно-правову складові механізмів державного управління розвитку транспортної інфраструктури. Систематизовано цілі та завдання розвитку транспортної інфраструктури, проаналізовано основне законодавство, що регулює діяльність центральних органів виконавчої влади, які здійснюють управління у сфері транспортної інфраструктури. Досліджено практику держав ЄС щодо формування і реалізації механізмів управління транспортною інфраструктурою в умовах тісної євроінтеграції. Визначено

мету та цілі оцінювання ефективності управління розвитком транспортної інфраструктури та запропоновано використання індикаторів та показників з метою підвищення ефективності управління транспортною інфраструктурою. Виявлено першочергові нагальні напрями удосконалення нормативно-правового та організаційного забезпечення механізмів державного управління транспортною інфраструктурою. Запропоновано застосування механізму державно-приватного партнерства та побудовано модель ДПП у процесі будівництва та експлуатації транспортної інфраструктури.

2. The substantiation of theoretical fundamentals and practical recommendations on improvement of mechanisms of the state management of Ukraine's transport infrastructure has been carried out in the present thesis research. The essence, structure of mechanisms of state management of transport infrastructure have been defined. It has been proved that the mechanism of state management of transport infrastructure is an organizational system of interaction between the subjects of governance, which contains economic, motivational, organizational, political and regulatory component. Their activities are organized on the principles and objectives with a functional focus - planning, organization and control; they are aimed at implementing targeted impact on management objects in order to ensure the development of transport infrastructure through the use of methods, levers and tools of influence. A complex mechanism of state management of Ukraine's transport infrastructure has been formed; it includes political, legal, organizational and managerial, economic and motivational mechanisms. The organizational and normative-legal components of the mechanisms of state management of transport infrastructure development have been studied. The goals and objectives of transport infrastructure development have been systematized; the main legislation regulating the activity of central executive bodies managing transport infrastructure has been analyzed. It has been substantiated that the formation of state management mechanism of the development of Ukraine's transport infrastructure in modern conditions is carried out under the influence of the following factors, namely: political; economic; public; information; environmental. Legislative support is systematized and grouped. It regulates the activities of central executive bodies carrying out managerial influence in the field of transport infrastructure, which is the basis of international regulatory support and national legal support. An important aspect in the development of transport infrastructure of the European Union is to focus on strategic priorities and their compliance. The strategic plans for the development of transport infrastructure of the European Union member states center around three tasks: economic stability, comfort and safety of citizens, business development. The goals and objectives of assessing the effectiveness of management of transport infrastructure development have been determined and the use of indicators and measures to improve the efficiency of transport infrastructure management has been proposed. The priority urgent directions towards improving the normative-legal and organizational support of mechanisms of the transport infrastructure's state management have been revealed. Approaches to intensifying public involvement in influencing the development of transport infrastructure have been improved, in particular through the intensification of the activities of all-Ukrainian public associations of specialized direction, consultative and advisory bodies at executive authorities of various levels (opportunities for them to carry out public control over the activities of executive authorities; increasing control over the preparation of meetings; increased attention of executive authorities to interaction with public councils). A PPP model in transport infrastructure management has been developed, namely: construction and operation of highways, which will allow launching a comprehensive autonomous solution to the problems of long-term construction of Ukrainian transport infrastructure (application of the PPP model on the basis of a concession agreement (basic functions: construction, transfer, lease, operation); PPP models based on the owner-operator contract (basic functions: lease, operation); PPP models based on the life cycle contract (basic functions: design, construction, transfer, lease, operation).

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Романенко Євген Олександрович
2. Romanenko Yevgen Oleksandrovych

Кваліфікація: д. держ. упр., 25.00.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Васильєва Наталія Вікторівна
2. Vasylieva Nataliia Viktorivna

Кваліфікація: д. держ. упр., 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Радченко Олександр Віталійович

2. Radchenko Oleksandr Vitaliiovych

Кваліфікація: д.держ.упр., 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради — Романенко Євген Олександрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні — Непомнящий Олександр Михайлович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності — Юрченко Т.А.