Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U001547

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-03-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Затулко Андрій Володимирович
2. Zatulko Andrii Volodymyrovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 15-02-2013

Спеціальність за освітою: 5.050111

Місце роботи здобувача: Миколаївський морський торговельний порт

Код за ЄДРПОУ: 01125608

Місцезнаходження: 54000, м. Миколаїв, вул. Заводська, 23

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.820.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Економічний розвиток системи взаємодії залізничного та морського транспорту (на прикладі Миколаївського морського торговельного порту)

2. Economic development of the interaction of rail and maritime transport (on the example of Mykolaiv Sea Commercial Port)

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є процес взаємодії залізничного та морського транспорту в межах діяльності морських торговельних портів. Метою дисертаційної роботи є наукове обґрунтування та розробка теоретико-методичних засад і практичних підходів щодо підвищення ефективності та економічного розвитку системи взаємодії залізничного та морського транспорту. Методи дослідження: економічний, системний та маркетинговий аналіз, економічне прогнозування і моделювання тощо. Наукова новизна одержаних результатів полягає у систематизації і уточненні відомих та обґрунтуванні нових положень, які складають теоретичну і методичну основу вирішення науково-прикладної задачі - удосконалення організаційно-економічної взаємодії залізничного та морського транспорту в морському порту. Вперше запропоновано організаційно-економічну модель розвитку системи взаємодії морського та залізничного

видів транспорту в межах діяльності морських торговельних портів, яка базується на оцінці потенційно можливих обсягів перевезень та стимулюванні нарощення вантажопотоків у залізнично-морському сполученні завдяки адресному інвестуванню в інфраструктуру порту та залізниці. Удосконалено методичні підходи до оцінки ефективності взаємодії залізниці і морського порту шляхом врахування підвищеної результативності спільної дії основних факторів на основі розрахунку синергетичного ефекту. Практичне застосування: запропоновану модель розвитку системи взаємодії залізниці і порту використано в Миколаївському морському торговельному порту та Спеціалізованому морському порту "Октябрьск".

2. The object of the research is the process of interaction of railways and maritime transport within the limits of activity of sea commercial ports. The purpose of the thesis is to develop and ground a theoretical and methodical basis to increase economic efficiency of railways and maritime transport. The methods of the research are: economical, the analysis of the systems and marketing, economic prognostication and design, etc. The scientific novelty of the results consists of systematization clarification of known and ground of new positions, which make theoretical and methodical basis of decision scientifically, applied tasks - an improvement organizational and economic co-operation of railways and maritime transport within the limits of activity of sea commercial ports. Firstly suggested: the organizational-economic model of interaction between the railroad and port that determines the nature, content and adoption of cost-orientation - appropriate practical solutions for effective functioning of the system, which are based on an estimation potentially possible volumes of transportations and stimulation of increase of the traffic of goods into all-rail-marine connections due to the address investing in the infrastructure of port and railways. Methodical approaches to the evaluation of the interaction of the railroads and seaport by incorporation of high performance joint action of the main factors on the basis of the calculation of synergy are improved. Practical implementation: a proposed model of the interaction of railways and port is used in Mykolaiv Sea Commercial Port and specialized "Oktyabrsk" seaport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гойхман Ісаак Мойсейович

2. Hoikhman Isaak Moiseiovych

Кваліфікація: к.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Котлубай Олексій Михайлович
2. Котлубай Олексій Михайлович

Кваліфікація: д.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Богомолова Надія Іванівна
2. Богомолова Надія Іванівна

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Макаренко Михайло Володимирович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Макаренко Михайло Володимирович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.