Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U004993

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-12-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Алхдур Ахмад Муса Махмуд

2. Alkhdour A M M

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.06

Назва наукової спеціальності: Залізнична колія

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 15-11-2012

Спеціальність за освітою: 7.092101

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д08.820.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.11

Тема дисертації:

1. Обґрунтування параметрів стабілізації укріпленого земляного полотна залізничної колії

2. Justification parameters of stabilization a fortified subgrade railroad

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена обґрунтуванню параметрів стабілізації укріпленого земляного полотна залізничної колії. На основі теоретичних розробок вирішена задача по визначенню напружено-деформованого стану (НДС) земляного полотна, посиленого геоматеріалами, шляхом оцінки напруг, що виникають у ньому при ступінчастому додатку навантажень від 0,0644 МПа до 0,322 МПа. Встановлені параметри напружено-деформованого стану при армуванні земляного полотна шаром, що мало деформується з щебенево-ґрунтової суміші при зміненні відносних деформацій від 0,008 до 0,017. Розроблено спосіб посилення земляного полотна армованого геотекстилем з загнутими краями з щебенево-ґрунтовою сумішшю (ЩГС) та обґрунтовано його розміщення на відстані 0,4 м від основної площадки, що дозволяє збільшити міцність земляного полотна в 1,8 - 2,0 рази і його стабільність для підвищення швидкості руху поїздів. Побудовані графіки виконання робіт з будівництва модернізованого земляного полотна залізничної колії. Як випливає з аналізу представлених варіантів технологічних регламентів, витрати часу при реалізації запропонованого

варіанту скорочуються до 39,73 год, в порівнянні з проектним, рівним 117,35 год, тобто практично в 2,95 рази.

2. The dissertation is devoted to stabilization parameters reinforced subgrade of railway. On the basis of theoretical studies addressed the problem of determining the stress-strain state (SSS) subgrade reinforced geomaterials by measuring stresses in its application for step loads from 0.0644 MPa to 0.322 MPa. Established parameters of the stress-strain state to reinforce subgrade few deformable layer of crushed stone-ground mixture with decreasing relative strain from 0.008 to 0.017. Developed a way to strengthen subgrade reinforced geotextile with curved edges and justified its parameters at a distance of 0.4 m from the rubble-soil mixture (RSM), thus increasing the strength of the subgrade is 1.8 - 2.0 times and its stability for speed trains. Graphs perform works on construction modernized railway subgrade. An analysis of the options presented production schedules, the time for implementation of the proposed options are reduced to 39.73 hours, compared with the project, equal to 117.35 hours, ie nearly 2.95 times.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Петренко Володимир Дмитрович
2. Petrenko V/

Кваліфікація: д.т.н., 05.15.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рибкін Віктор Васильович

2. Рибкін Віктор Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шраменко Володимир Павлович

2. Шраменко Володимир Павлович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Курган Микола Борисович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Курган Микола Борисович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.