Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0516U000539

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 30-06-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горобченко Олександр Миколайович
2. Horobchenko Oleksandr Mykolaiovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 03-06-2016

Спеціальність за освітою: 7.070.105.01

Місце роботи здобувача: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, майдан Фейербаха,7.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.04

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, майдан Фейєрбаха,7.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.85

Тема дисертації:

1. Розвиток наукових основ функціонування ергатичної системи "локомотивна бригада-поїзд"

2. The Development of scientific bases of "Locomotive Crew -Train" ergatic system functioning

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес керування поїздом локомотивними бригадами. Дослідження проводились з використанням методів теорії імовірності, теорії нечітких множин та нечітких імовірнісних графів, теорії гібридних нейромереж, теорії експертних оцінок, теорії ризиків, теорії штучного інтелекту, а саме: динамічні байєсовські мережі та динамічні мережі прийняття рішень, логіка предикатів першого порядку, теорія розпізнавання образів. У результаті дослідження отримані нові науково обгрунтовані методи визначення критерію оцінки впливу людського чинника на якість функціонування ергатичної системи "локомотивна бригада-поїзд",оцінювання корисності рішень локомотивної системи підтримки прийняття рішень, визначення складності нештатної ситуації при веденні поїзду, отримана модель керуючої діяльності машиніста локомотива у вигляді нечіткого імовірнісного графа. Доопрацювані метод статистичного визначення параметрів безпеки руху, метод визначення імовірності виникнення транспортної події шляхом

введення багаторівневої структури факторів, теоретичні основи роботи нечіткого класифікатора для локомотивних систем, концепція використання інтелектуальних систем при керуванні локомотивом, теоретичні основи визначення інформаційного навантаження на локомотивні бригади, метод побудови сценаріїв та схем ситуацій під час керування поїздом. Сферою їх застосування є експлуатаційний парк локомотивів, служби локомотивного господарства, підприємства з розроблення та проектування систем керування локомотивами.

2. Object of research - process control train by locomotive crews. The studies were carried out using the methods of the theory of probability, theory of fuzzy sets and fuzzy probabilistic graphs, theory of hybrid neural networks, the theory of expert assessments, risk theory, theory of artificial intelligence, namely dynamic Bayesian networks and dynamic network of decision-making, the logic of predicates of first order, theory of pattern recognition. The study obtained new evidence-based methods of determination of criterion of an assessment of the impact of human factors on the quality of the functioning ergatic system "locomotive crew train",assess the usefulness of the solutions of the locomotive system of decision support, the definition of complexity of an emergency situation while operating the trains, the resulting model of the management activities of the locomotive engineer as a fuzzy probabilistic graph. Modified statistical method of determining the parameters of traffic safety, the method of determining the likelihood of traffic accidents by introducing a tiered structure factors, the theoretical foundations of fuzzy classifier systems for locomotive, the concept of using intelligent systems in the management of the locomotive, the theoretical basis for determining the information load of the locomotive crew, the method of constructing scenarios and schemas situations while operating a train. The area of application is the operational fleet of locomotives, service of a locomotive economy, enterprises in the development and design of control systems for locomotives.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тартаковський Едуард Давидович

2. Tartakovskyi Edvard Davydovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Скалозуб Владислав Васильович

2. Скалозуб Владислав Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Хворост Микола Васильович

2. Хворост Микола Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рамазанов Султан Курбанович

2. Рамазанов Султан Курбанович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Панченко С.В.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Панченко С.В.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.