Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0407U000348

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-01-2007

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дикань Олена Володимирівна
2. Dikan Elena Vladimirovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.02.03

Назва наукової спеціальності: Організація управління, планування і регулювання економікою

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-01-2007

Спеціальність за освітою: 7.030501;7.050106

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.051.05

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Удосконалення державного регулювання транспортного комплексу України

2. The improvement of State adjustino Ukraine's transport complex

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження. Процеси функціонування транспортного комплексу України. Мета дослідження. Теоретичне обґрунтування та розробка методологічних та організаційно-економічних механізмів підвищення ефективності функціонування транспортного комплексу у рамках реформування єдиної транспортної системи України. Методи дослідження. Наукового аналізу та синтезу, логістики, статистичного аналізу, програмно-цільовий метод, економіко-математичні, системного підходу. Теоретичні і практичні результати використані під час розробки пропозицій щодо удосконалення організації управління, планування та регулювання діяльності транспортного комплексу країни та визначення критеріїв оцінки та управління конкурентоспроможністю транспорту на ринку перевезень. Новизна полягає в обґрунтуванні доцільності створення єдиної інтегрованої транспортної структури, яка має носити множинний характер, та розроблені методологічні принципи реформування організаційної структури управління транспортним комплексом України у рамках єдиної транспортної системи; запропоновано використання показника запасу конкурентоспроможності транспортних комунікацій як критерію оптимальності для визначення рівня

взаємодії різних видів транспорту на різноманітних маршрутах перевезення пасажирів та вантажів. Результати дисертації використані в роботі Південної залізниці (акт про впровадження № 008/85а від 23.05.06 р.). Окремі положення дисертації впроваджені в навчальний процес Української державної академії залізничного транспорту з довузівської підготовки та післядипломної освіти.

2. Object of investigation. The processes of functioning transport complex of Ukraine. The aim of investigation. Theoretical grounding and working out methodological and organizational-economical mechanism of increasing efficiency functioning transport complex in case of reformation the unique transport system of Ukraine. the way of investigation. Scientific analyze and synthesis, logistic, statistic analyze mathematical and system approach. Theoretical and practical results during the working out of suggestion according of improvement of organization control, planning and regulation activity Ukraine's transport complex and definition criterion estimation and management competitiveness of transport at the transport market are used. The novelty consist of grounding expediency creation the unique integrating transport structure, that can has plural temper, methodological principles reformation of organizational management structure Ukraine's complex in frame of the unique transport system are devised. Usingthe index stock of competitiveness transport communication as a criteria of optimal for definitioning, level cooperation between different types of transport for variety rates transportation passengers and freights is proposed. The dissertation results are is south railway's work (act of instillation №008185 a from 23.05.06). Another suggestion of dissertation are proposed in the educational process of Ukrainian state Academy of railway transport for post diploma education.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дейнека О.Г.
2. Deyneka A.G.

Кваліфікація: д.е.н., 08.02.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шинкаренко В.Г.

2. Шинкаренко В.Г.

Кваліфікація: д.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гненний М.В.

2. Гненний М.В.

Кваліфікація: к.е.н., 08.02.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Бабич В.П.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Бабич В.П.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.