Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0404U001104

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-03-2004

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Швабюк Володимир Володимирович
2. Schvabyuk V.

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.05.03

Назва наукової спеціальності: Двигуни та енергетичні установки

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-02-2004

Спеціальність за освітою: 1505

Місце роботи здобувача: Луцький державний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 05477296

Місцезнаходження: 43018, Україна, Волинська область, м.Луцьк, вул.Львівська, 75

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Зниження витрати палива і шкідливих викидів легковим автомобілем з бензиновим двигуном в експлуатаційних умовах шляхом оптимізації управління.

2. Fuel consumption and harmful emissions reduction in a petrol engined car under operating conditions by means of control optimization.

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена покращенню паливної економічності та зменшенню шкідливих викидів автомобілів з бензиновими двигунами в умовах експлуатації шляхом оптимізації параметрів управління, якими є відкриття дросельних заслінок ?др і частота обертання пд. На основі уточненої математичної моделі розроблена методика визначення цих параметрів для легкового автомобіля ЗАЗ-1102 з бензиновим двигуном МеМЗ-245 в експлуатаційних умовах. Визначено оптимальні параметри управління автомобілем в процесі розгону, яких необхідно дотримуватись з метою забезпечення прийнятної паливної економічності та мінімальної токсичності відпрацьованих газів в умовах експлуатації. Розроблено схему приладу для оптимального управління автомобілем. Проведено дорожні випробування автомобіля з дотриманням рекомендованих оптимальних параметрів управління в режимі розгону.

2. The dissertation is dedicated to the improvement of fuel efficiency and harmful emissions reduction in petrol engined cars under operating conditions by means of control parameters optimization as frequency of rotation and opening of throttles. Mathematical model for fuel efficiency and ecological indexes determination in the process of speeding-up and in other city driving cycle modes has been improved and used to investigate the influence of control parameters variations upon the car operating indexes. Appropriate software to investigate the influence of control parameters variations upon fuel efficiency and toxicity in the process of speeding-up and during the whole driving cycle has been worked out. On the grounds of the refined mathematical model a technique of determination of above mentioned parameters for a motor car ЗАЗ-1102 with petrol engine МеМЗ-245 under operating conditions has been developed. Optimum car control parameters for the process of speeding-up have been determined. A design ofa device for optimum motor car control is offered. Road test with the observance of offered optimum parameters in speeding-up mode have been carried out.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гутаревич Юрій Феодосійович
2. Gutarevihc Y.

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Філіппов А.З.

2. Філіппов А.З.

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Грищук Олександр Казимирович

2. Грищук Олександр Казимирович

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дмитриченко Микола Федорович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дмитриченко Микола Федорович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.