Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0508U000188

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-04-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Цимбал Микола Миколайович
2. Tsymbal Mykola Mykolayovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.13

Назва наукової спеціальності: Навігація та управління рухом

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 20-03-2008

Спеціальність за освітою: 7.100301

Місце роботи здобувача: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д41.106.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.37

Тема дисертації:

1. Розвиток теорії та методів попередження зіткнень суден
2. Development of the theory and methods for preventing collisions of vessels

Реферат:

1. Необхідною умовою досягнення ефективних морських перевезень вантажів є забезпечення навігаційної і мореходної безпеки суден. При плаванні суден однієї з найважливіших проблем безпеки судноводіння є проблема попередження зіткнень суден, рішенню різних аспектів якої присвячені численні роботи вчених різних країн, виконані в останні декілька десятків років. Спроби швидкого рішення проблеми, пов'язаної з автоматизацією процесу розходження суден, методами теорії оптимального управління виявилися безрезультатними, оскільки глибше вивчення вирішуваної проблеми привело до розуміння того, що процес розходження за своєю природою близький до ігрової ситуації. Поява аналітичного апарату теорії позиційних диференціальних ігор викликала формування нового підходу до розуміння і формалізації процесу розходження, заснованої на методах теорії ігор. Для вирішення головної задачі дисертаційного дослідження за допомогою методів теорії систем була проведена її декомпозиція на дев'ять незалежних складових задач. Рішення поставлених в дисертації складових задач спонукало залучення методів: системного підходу, дослідження операцій, теорії динамічних n- керованих систем, теорії ієрархічних багаторівневих систем,

теорії координації, теорії ігор, математичного програмування, теорії множин, теорії вірогідності, теорії похибок, теорії управління, імітаційного моделювання. В результаті рішення головної наукової задачі розроблено метод вибору оптимальної гнучкої стратегії розходження судна з декількома небезпечними і заважаючими суднами, який враховує невизначеність в поведінці суден, нормативні вимоги МППЗС-72, динаміку судна і наявні навігаційні перешкоди в районі маневрування.

2. Thesis for Doctor's degree dissertation on specialty 05.22.13 - Navigation and traffic control. Odessa National Maritime Academy. - Odessa, 2007. In this dissertation the theoretical generalization and new solution of the optimal maneuvering for collision avoidance were obtained. This optimal maneuvering grounding on flexible strategies. Flexible strategy is the method, which allows forming a strategy of the operating vessel for avoiding collision when navigating in congested waters and the risk of collision exists even with more than one vessel. This strategy does not conflict with ColRegs requirements and take into account multy-variant approach of conduct of targets and possibility of worsening situation in time. The methodological base for the solution of this problem is the theory of the dynamic n-guided systems. This theory is the logical evolution of the differential game theory, which is applied by many authors in the synthesis models for the search of optimum maneuvers for collision avoidance.Conception of flexible strategies for preventing collisions of ships is examined as temporary measure of transitional character, which in further development must result in principle new optimum coordinating system of vessels conduct instead of ColRegs. A methodological base for the solution of the outlined problem remains the theory of the dynamic n-guided systems with the use of principles of external control and the choice of game cooperative principles of situational disturbance compensation.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Воробйов Юрій Леонідович

2. Воробйов Юрій Леонідович

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Блінцов Володимир Степанович
2. Блінцов Володимир Степанович

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кушнір Володимир Мойсейович
2. Кушнір Володимир Мойсейович

Кваліфікація: д.т.н., 04.00.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Міюсов Михайло Валентинович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Міюсов Михайло Валентинович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.