

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0825U001830

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-05-2025

Статус: Запланована

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пригладь Володимир Вікторович

2. Volodymyr V. Pryglad

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: 0009-0007-8337-5076

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 081

Назва наукової спеціальності: Право

Галузь / галузі знань: право

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Освітньо-наукова програма "Право" третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти зі спеціальності 081 "Право" (081 Право)

Дата захисту: 30-06-2025

Спеціальність за освітою: управління персоналом і економіки праці

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 9241

Повне найменування юридичної особи: Київський університет інтелектуальної власності та права Національного університету "Одеська юридична академія"

Код за ЄДРПОУ: 43452672

Місцезнаходження: вул. Харківське шосе, 210, Київ, 02121, Україна

Форма власності: Приватна/недержавна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський університет інтелектуальної власності та права Національного університету "Одеська юридична академія"

Код за ЄДРПОУ: 43452672

Місцезнаходження: вул. Харківське шосе, 210, Київ, 02121, Україна

Форма власності: Приватна/недержавна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 10, 10.17, 10.21, 10.19

Тема дисертації:

1. Публічне адміністрування авіаційного транспорту в Україні.
2. Public Administration of Air Transport in Ukraine.

Реферат:

1. Сформовано поняття та розкрито межі публічного адміністрування авіаційного транспорту в Україні. Визначено особливості адміністративно-правового регулювання авіаційної діяльності, її основні об'єкти та суб'єкти. З'ясовано правові засади регулювання, що базуються на міжнародних та національних актах, зокрема Повітряному кодексі України та міжнародних угодах. Визначено систему адміністративних органів, які здійснюють публічне адміністрування авіаційної галузі, включаючи Кабінет Міністрів України, Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури, Державну авіаційну службу та інші спеціалізовані структури. Особливу увагу приділено таким інструментам публічного адміністрування, як ліцензування, сертифікація та контроль, що забезпечують відповідність авіаційної діяльності міжнародним стандартам. Розглянуто питання адміністративної відповідальності як інструменту забезпечення дотримання правових норм і безпеки польотів. Обґрунтовано, що публічне адміністрування спрямоване на стабільне й

безпечне функціонування галузі відповідно до міжнародних стандартів і національних інтересів. Визначено, що ефективне адміністрування сприяє підвищенню рівня безпеки перевезень, оптимізації роботи аеропортів, розвитку інфраструктури та вдосконаленню механізмів державного контролю. Виявлено й систематизовано сутність публічного адміністрування авіаційного транспорту в Україні як багатокомпонентного та динамічного виду адміністративної діяльності, що охоплює не лише авіаційні перевезення, а й управління високотехнологічною інфраструктурою, зокрема терміналами (аеропортами), організацією повітряного руху, наземним обслуговуванням і суміжними процесами. Означені об'єкти становлять складні інженерно-технічні системи з підвищеним рівнем потенційної небезпеки, оскільки навіть незначне відхилення від установлених нормативів або випадкова помилка персоналу можуть спричинити масштабні техногенні ризики або людські втрати. Такий рівень ризику об'єктивно зумовлює потребу не лише наявності висококваліфікованого, свідомого й відповідального персоналу, але й постійного системного контролю з боку адміністративних органів. Саме через ефективне, гнучке й упорядковане нормативно-правове забезпечення можна досягти балансу між стабільністю і безпечністю функціонування авіаційної системи. У зв'язку з цим особливої ваги набуває відповідність національного адміністративного законодавства міжнародним стандартам (ICAO, EASA), що є своєрідними орієнтирами для створення правового простору, у якому гарантується безперервне, прогнозоване й легітимне функціонування авіаційної галузі. Установлено, що принципи публічного адміністрування авіаційного транспорту становлять цілісну систему природничих і нормативних орієнтирів, які класифіковано на загальні, особливі й спеціальні. Вони забезпечують правову визначеність, безпеку, ефективність й адаптацію до міжнародних стандартів, технологічних інновацій і суспільних очікувань. Принципи мають особливу значущість у контексті захисту прав пасажирів, прозорості регулювання, екологічної відповідальності та сталого розвитку інфраструктури. Розкрито адміністративно-правовий статус загальних і спеціальних адміністративних органів, як-от Кабінет Міністрів України, профільні міністерства, Державіаслужба, ДП «Украерорух». Визначено, що вони виконують функції з формування, реалізації, координації та контролю державної авіаційної політики, діючи як суб'єкти публічного права. Обґрунтовано їх участь у виданні підзаконних нормативно-правових актів, здійсненні дозвільної діяльності, ліцензуванні, сертифікації, контролі та нагляді. Через участь у міжнародних авіаційних організаціях вони забезпечують гармонізацію національного законодавства з глобальними стандартами, мобілізаційну готовність, реагування на надзвичайні ситуації та взаємодію цивільної й державної авіації. Розкрито інструменти публічного адміністрування як упорядковану систему організаційно-правових засобів, що охоплюють програмно-цільове планування, електронне врядування, сертифікацію, ліцензування, санкціонування та контроль. Визначено, що вони забезпечують публічний результат через вплив на поведінку суб'єктів авіаційної діяльності. Установлено ключову роль підзаконних актів як правової форми закріплення відповідних процедур і повноважень. Ключові слова: адміністративна послуга, адміністративна процедура, адміністративне право, адміністративно-правові відносини, адміністративний орган, безпека, гуманітарне право, відповідальність, зброя та злочинність, літати і ракети, органи виконавчої влади, предмет, публічна адміністрація, російсько-українська війна, служба.

2. The dissertation reveals the theoretical and legal foundations as well as the public legal instruments of public administration in air transport in Ukraine, based on the study and generalization of conceptual frameworks, normative sources of Ukraine and EU legislation, and empirical data. The concept and boundaries of public administration in air transport in Ukraine have been defined, along with the specifics of administrative and legal regulation of aviation activities, its key objects, and subjects. The legal framework, based on international and national instruments, including the Air Code of Ukraine and international agreements, has been clarified. The system of administrative bodies responsible for public administration in the aviation sector has been outlined, encompassing the Cabinet of Ministers of Ukraine, the Ministry for Communities, Territories, and Infrastructure Development, the State Aviation Service, and other specialized entities. Special attention has been given to administrative tools such as licensing, certification, and oversight, which ensure compliance with international aviation standards. The role of administrative liability as a mechanism for enforcing legal norms and flight safety has been examined. It has been substantiated that public administration is aimed at ensuring the stable and safe

operation of the industry in line with international standards and national interests. Effective administration contributes to enhanced transportation safety, optimized airport operations, infrastructure development, and improved state control mechanisms. The essence of public administration in air transport in Ukraine has been identified and systematized as a multifaceted and dynamic form of administrative activity. It encompasses not only air transportation but also the management of high-tech infrastructure, including airports, air traffic control, ground handling, and related processes. These objects constitute complex engineering systems with elevated potential risks, as even minor deviations from established standards or human error can lead to large-scale technological hazards or loss of life. This level of risk necessitates not only highly skilled and responsible personnel but also continuous systemic oversight by administrative authorities. Effective, flexible, and well-regulated legal frameworks are essential to achieving a balance between stability and safety in aviation operations. In this context, the alignment of national administrative legislation with international standards is crucial, serving as benchmarks for a legal environment that ensures uninterrupted, predictable, and legitimate industry operations. The principles of public administration in air transport constitute an integrated system of natural and normative guidelines, classified as general, special, and sector-specific. They ensure legal certainty, safety, efficiency, and adaptability to international standards, technological innovations, and societal expectations. These principles are particularly significant in safeguarding passenger rights, regulatory transparency, environmental responsibility, and sustainable infrastructure development. The administrative and legal status of general and specialized administrative bodies has been examined, including the Cabinet of Ministers of Ukraine, relevant ministries, the State Aviation Service, and the Ukrainian Air Traffic Services Enterprise. These entities perform functions related to the formulation, implementation, coordination, and oversight of state aviation policy, acting as public law subjects. Their involvement in issuing subordinate regulations, permitting, licensing, certification, and supervision has been substantiated. Through participation in international aviation organizations, they facilitate the harmonization of national legislation with global standards, mobilization readiness, emergency response, and coordination between civil and state aviation. Keywords: administrative body, administrative law, administrative procedure, administrative relationship, administrative service, accountability, crime and weapons, executive authorities, flying and missiles, humanitarian law, object, public administration, responsibility, Russian-Ukrainian war, safety, service.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

- 1. Пригладь В.В. Принципи публічного адміністрування авіаційного транспорту в Україні. Право та державне управління. 2024. № 4. С. 399–405. DOI: <https://doi.org/10.32782/pdu.2024.4.54>.
- 2. Пригладь В.В. Поняття та межі публічного адміністрування авіаційного транспорту в Україні. Держава та регіони. 2024. № 4 (86). С. 272–280. DOI: <https://doi.org/10.32782/1813-338X-2024.4.44>.
- 3. Пригладь В.В. Адміністративно-правовий статус адміністративних органів у сфері публічного адміністрування авіаційного транспорту в Україні. Юридичний науковий електронний журнал. 2025. № 2. С. 475–478. DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0374/2025-2/114>.
- 4. Пригладь В.В. Щодо предмету наукового аналізу публічного адміністрування авіаційного транспорту в Україні. Актуальні питання адміністративного, морського і космічного права в умовах протидії коронавірусу COVID-19: матеріали міжнародної науково-практичної онлайн конференції (м. Київ, 24

квітня 2020 р.) Київ: ААПН, 2020. С. 35–37. URL: <https://www.ssaals.com.ua/wp-content/uploads/Pryhlad-V.pdf>.

- 5. Пригладь В.В. Ліцензування як інструмент публічного адміністрування авіаційного транспорту в Україні. Безпека в інтелектуальному вимірі: матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції (м. Київ, 3 листопада 2023 р.). Київ: Видавництво Людмила, 2023. С. 205–208. URL: https://www.ssaals.com.ua/wp-content/uploads/Bezpeka_v_intelektualnomu.pdf.

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. КАМІНСЬКИЙ ПЕТРО ВАЛЕРІЙОВИЧ

2. Petro V. Kaminsky

Кваліфікація: д.філософ, доцент, 081

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-7778-827

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Київський університет інтелектуальної власності та права Національного університету "Одеська юридична академія"

Код за ЄДРПОУ: 43452672

Місцезнаходження: вул. Харківське шосе, 210, Київ, 02121, Україна

Форма власності: Приватна/недержавна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сердюк Євгеній Васильович

2. Yevhenii V. Serdiuk

Кваліфікація: к. ю. н., 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-5467-7207

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Заклад вищої освіти "Відкритий міжнародний університет розвитку людини "Україна"

Код за ЄДРПОУ: 30373644

Місцезнаходження: вул. Львівська, буд. 23, Київ, 03115, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Іванищук Андрій Анатолійович

2. Andrii A. Ivanyshchuk

Кваліфікація: д.ю.н., с.д., 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-5396-0388

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Приватна установа "Науково-дослідний інститут морського і космічного права"

Код за ЄДРПОУ: 43512694

Місцезнаходження: вул. Кірпи Георгія, буд. 2А, Київ, 03035, Україна

Форма власності: Приватна/недержавна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лазарев Анатолій Анатолійович

2. Anatoliy A. Lazarev

Кваліфікація: к. ю. н., доц., 12.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0009-0006-2200-0425

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Київський університет інтелектуальної власності та права Національного університету "Одеська юридична академія"

Код за ЄДРПОУ: 43452672

Місцезнаходження: вул. Харківське шосе, 210, Київ, 02121, Україна

Форма власності: Приватна/недержавна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Глобенко Ігор Олександрович
2. Ihor O. Hlobenko

Кваліфікація: д.філософ, доц., 081

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-3058-521X

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Київський університет інтелектуальної власності та права Національного університету "Одеська юридична академія"

Код за ЄДРПОУ: 43452672

Місцезнаходження: вул. Харківське шосе, 210, Київ, 02121, Україна

Форма власності: Приватна/недержавна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Галунько Валентин Васильович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Галунько Валентин Васильович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Харь Інна Олексіївна

Реєстратор

УкрІНТЕІ

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна