

# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0413U007232

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 20-12-2013

**Статус:** Захищена

**Реквізити наказу МОН / наказу закладу:**



## II. Відомості про здобувача

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Панасюк Ярослав Ігорович
2. Panasyuk Yaroslav Igorovych

**Кваліфікація:**

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Вид дисертації:** кандидат наук

**Аспірантура/Докторантура:** так

**Шифр наукової спеціальності:** 05.22.11

**Назва наукової спеціальності:** Автомобільні шляхи та аеродроми

**Галузь / галузі знань:** Не застосовується

**Освітньо-наукова програма зі спеціальності:** Не застосовується

**Дата захисту:** 21-11-2013

**Спеціальність за освітою:** 7.092105

**Місце роботи здобувача:** Луцький національний технічний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 05477296

**Місцезнаходження:** Україна, Волинська область, місто Луцьк, вул. Львівська, 75, 43018

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **III. Відомості про організацію, де відбувся захист**

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** К 64.059.01

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію**

**Повне найменування юридичної особи:** Харківський національний автомобільно-дорожній університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02071168

**Місцезнаходження:** вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **V. Відомості про дисертацію**

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 73.31.11

**Тема дисертації:**

1. Удосконалення технології укріплення ґрунтів цементом для будівництва автомобільних доріг
2. Improvement of road construction technology of soil treatment with cement

**Реферат:**

1. Об'єкт дослідження. Технологія укріплення незв'язних ґрунтів цементом спільно з добавками поліпропіленової фібри та катіонного водного латексу. Предмет дослідження. Вплив комплексного укріплення незв'язних ґрунтів на процеси структуроутворення, властивості і довговічність матеріалу в шарах дорожніх одягів автомобільних доріг. Методи дослідження. У роботі використані стандартні методи експериментальних досліджень фізичних і механічних властивостей укріплених ґрунтів, методи статистичної обробки експериментальних даних і оцінки економічної ефективності. Для визначення розрахункових характеристик укріплених ґрунтів використано метод експериментального визначення деформаційних і міцнісних властивостей. Розрахунок конструкцій дорожнього одягу виконано на комп'ютері з використанням програми "РАДОН". З нестандартних методів дослідження використано метод визначення структурної міцності та індексу температурної тріщиностійкості, метод визначення коефіцієнта лінійного температурного розширення та метод визначення терміну зручнооброблюваності укріплених ґрунтів.

Наукова новизна одержаних результатів: дістали подальшого розвитку теоретичні і експериментальні дослідження впливу в'язучих різного походження та поліпропіленової фібри різної довжини на термін зручнооброблюваності та фізико-механічні властивості укріплених ґрунтів для шарів дорожніх одягів автомобільних доріг; вперше досліджено вплив вмісту комбінованого в'язучого (цемент + катіонний водний латекс) та поліпропіленової фібри на показник структурної міцності, індекс температурної тріщиностійкості, морозостійкість та коефіцієнти температурного розширення укріплених ґрунтів. Показано, що укріплення ґрунту одночасно цементом, водним латексом та поліпропіленовою фіброю, забезпечує найбільше зростання морозостійкості і тріщиностійкості, та найменше значення коефіцієнта лінійного температурного розширення, порівняно з індивідуальним впливом вказаних добавок; вперше визначені розрахункові характеристики ґрунтів, укріплених в'язучими різного походження та поліпропіленовою фіброю, з використанням яких виконані порівняльні розрахунки конструкцій дорожніх одягів автомобільних доріг. Практичне значення одержаних результатів полягає у вирішенні важливої прикладної задачі, що пов'язана з розширенням можливостей використання місцевих ґрунтів, укріплених цементом, в конструктивних шарах дорожніх одягів автомобільних доріг, і зниженням вартості будівництва в регіонах, які не мають власного видобування кам'яних матеріалів. Результати досліджень були використані при розробці рекомендацій щодо технології приготування та будівництва шарів основи дорожніх одягів із застосуванням цементоґрунтів, армованих мікрОВОлокнами. Здійснено впровадження результатів експериментальних досліджень у виробничих умовах ПАТ "БУ № 813" при будівництві шару основи під цементобетонне покриття злітно-посадкової смуги в аеропорту м. Харкова. Результати дисертаційної роботи впроваджені у навчальний процес у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті у лекційних курсах "Технологія будівництва автомобільних доріг" і "Сучасні технології будівництва автомобільних доріг" та у дипломне проектування для студентів, що навчаються за спеціальністю "Автомобільні дороги та аеродроми".

2. Experience of application of technology of soil treatment at road pavements construction has been analyzed. Influence of additives of polypropylene fiber and latex "Butonal NS 198" at soil treatment with cement on technological and physico-mechanical properties has been theoretically substantiated and experimentally proved. Design characteristics of soil treated with cement, polypropylene fiber and latex "Butonal NS 198" and laying of road pavement layers based on it have been determined. Influence of additives different by origin in the composition of soil treated with cement on long-term frost resistance has been studied. Research results have been implemented in road organization at the construction of base course of airport runway and recommendations on the technology of soil treatment with cement and polypropylene fiber, and laying of pavement using it have been developed.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## **VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)**

### **Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Жданюк Велерій Кузьмович
2. Zhdanuk Valeriy Kuzmovuch

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.11

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## **VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів**

### **Офіційні опоненти**

#### **Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Беятинський Андрій Олександрович
2. Беятинський Андрій Олександрович

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.11

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

#### **Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Онищенко Артур Миколайович
2. Онищенко Артур Миколайович

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.22.11

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Рецензенти**

## **VIII. Заключні відомості**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
голови ради**

Жданюк Валерій Кузьмович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
головуючого на засіданні**

Жданюк Валерій Кузьмович

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**



Юрченко Т.А.