Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U001417

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 27-02-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кажан Катерина Іванівна
2. Kazhan Kateryna Ivanivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 21.06.01

Назва наукової спеціальності: Екологічна безпека

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-02-2013

Спеціальність за освітою: 0708

Місце роботи здобувача: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,Україна,м.Київ,Просп.Космонавта Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.062.09

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: пр. Космонавта Комарова 1, м. Київ, Київська обл., 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,Україна,м.Київ,Просп.Космонавта Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 87.03.15.05

Тема дисертації:

1. Підвищення екологічної безпеки аеропортів з урахуванням впливу на навколишнє середовище авіаційного шуму та емісії

2. The enhancement of the environmental safety of airports taking into account impact of aviation noise and emission

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню актуальної науково-практичного завдання - розробці методики вибору ефективних способів зниження техногенного забруднення під час експлуатації повітряних суден та моделей комплексної оцінки і прогнозування сумісного впливу авіаційного шуму та емісії авіаційних двигунів на довкілля в околицях аеропортів Проведено оцінку якості атмосферного повітря за критеріями оцінки авіаційного шуму та забруднюючих речовин, що утворюються в результаті емісії авіаційних двигунів, показано перевищення природоохоронних вимог і спрогнозовано обмеження подальшого розвитку найбільш завантажених аеропортів України. Показана можливість управління екологічною безпекою цивільної авіації на локальному та глобальному рівнях при комплексному застосуванні експлуатаційних способів зменшення техногенного навантаження. Розроблено метод обґрунтування вибору найбільш ефективних способів комплексного зниження шуму та емісії авіаційних двигунів при експлуатації повітряних

суден. Створено моделі коротко- та довготермінового розвитку аеропортів цивільної авіації, які враховують вимоги до найбільш важливих екологічних чинників, експлуатаційні, метеорологічні та інші умови експлуатації аеропортів. Удосконалено модель пропускної спроможності аеропорту, яка дозволяє враховувати взаємний вплив екологічних та експлуатаційних чинників. Розроблено методику та практичні рекомендації щодо підвищення екологічної безпеки та пропускної спроможності найбільш завантажених аеропортів України (Бориспіль, Харків, Львів, Одеса).

2. Dissertation is devoted to decision of the actual scientific problem - development of the methodology of choosing of effective operational procedures for aircraft noise and emission reduction impact on the environment and models for complex assessment and forecasting The complex assessment of the air quality was performed by criteria of aviation noise and aircraft engine exhaust gases for the busiest airports in Ukraine.The excess of the environmental protection demands and the possibility of restriction of the further growth are shown. The opportunities of the environmental safety management of civil aviation on local and global scales via complex implementation of the noise abatement and emission reduction procedures are demonstrated. The methodology of the ecological risk assessment of air pollution was improved, which takes into account complex influence of noise and pollutants on the population health. The method of the substantiation of choosing of the most efficient noise abatement and emission reduction procedures in the vicinities of airports was developed. The short- and long-term forecasting models of the civil aviation airport development were created to take into account demands to the most sensitive environmental factors, operational, meteorological and other conditions of airport operation. The model of the airport capacity was improved, which allows taking into account mutual impact of the environmental and operational factors. The methodology and practical recommendations directed on increasing of the environmental safety and airport capacity for the busiest airports in Ukraine (Boryspil', Kharkiv, L'viv, Odessa) was designed.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Токарев Вадим Іванович

2. Tokarev Vadym Ivanovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Трофимчук Олександр Миколайович
2. Трофимчук Олександр Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.15.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Франчук Григорій Михайлович
2. Франчук Григорій Михайлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Запорожець Олександр Іванович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Запорожець Олександр Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.