Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U004799

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-10-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Грушевська Тетяна Миколаївна
2. Hrushevska Tetiana Mukolaivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 15-10-2015

Спеціальність за освітою: 8.07010102

Місце роботи здобувача: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.820.01

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.61

Тема дисертації:

1. Удосконалення організації залізничних приміських перевезень при транспортному обслуговуванні великих міст

2. Improving the organization of rail commuter services in the transport of large cities

Реферат/анотація:

1. Дисертацію присвячено питанням розробки технологічних і організаційних заходів, застосування методів і математичних моделей забезпечення приміських пасажирських перевезень із використанням технологічних та конкурентних переваг залізничного транспорту при транспортному обслуговуванні великих міст. Уперше розроблено, запропоновано та реалізовано до рівня реалізації модель оцінки шансів вибору пасажиром перевізника залежно від технологічних, організаційних та інших факторів перевезення. Вдосконалено теоретичні підходи формалізації пасажиропотоків на приміських напрямах як функцію системної дії соціальних, технологічних, організаційних та інших факторів. Вдосконалено методику встановлення кореспонденції пасажиропотоків, яка визначається запропонованим методом пропорцій. Подальшого розвитку набули: - математичні моделі організації приміських пасажирських перевезень на основі технічних, технологічних, організаційних і інших факторів підвищення ефективності і якості обслуговування пасажирів;

- емпіричні залежності, які дозволяють визначити коливання пасажиропотоків в межах залізничного вузла, а також кількість поїздів при варіації коефіцієнта нерівномірності пасажиропотоків, кількості вагонів в складі поїзда; - математичні моделі, які дозволяють описати заповнення платформи пасажирами для будь-якої пасажиромісткості поїзда та інтервалу між поїздами. Робота складається зі вступу, п'яти розділів, загальних висновків, списку літературних джерел і додатків.

2. Dissertation is devoted to the development of technological and organizational measures, application of mathematical models and software for suburban passenger services using the technology and the competitive advantages of rail transport at the transport services in large cities. The first time developed, proposed and implemented to the level of practical calculation the model for assessing the chances of choice of carrier by the passenger, depending on the technological, organizational and other factors of transportation provided by the carrier. The theoretical approaches to formalization of passenger traffic on suburban lines as a function of system effects of technological, organizational and other factors was improved. The methods of establishing correspondence of passenger traffic, which is determined by the proposed method of proportions was improved. Further development was given to: mathematical models of suburban passenger traffic organization on the basis of technological, organizational and economic factors to increase the efficiency and quality of passenger service; empirical relationships to help determine fluctuations in passenger traffic within the railway junction, as well as the number of trains in the variation coefficient of unevenness of passenger traffic, the number of carriages in the train; mathematical model, which allows to describe the filling platform passengers for any passenger train and the interval between trains. The work consists of an introduction, five chapters, general conclusions, list of references and annexes.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Габа Василь Васильович

2. Gaba Vasyl Vasyliovych

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нагорний Євген Васильович
2. Нагорний Євген Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Константінов Денис Володимирович
2. Константінов Денис Володимирович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Даніленко Едуард Іванович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Даніленко Едуард Іванович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.