

# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0513U000022

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 14-01-2013

**Статус:** Захищена

**Реквізити наказу МОН / наказу закладу:**



## II. Відомості про здобувача

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Зоріна Олена Іванівна

2. Zorina Elena Ivanovna

**Кваліфікація:**

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Вид дисертації:** доктор наук

**Аспірантура/Докторантура:** так

**Шифр наукової спеціальності:** 08.00.03

**Назва наукової спеціальності:** Економіка та управління національним господарством

**Галузь / галузі знань:** Не застосовується

**Освітньо-наукова програма зі спеціальності:** Не застосовується

**Дата захисту:** 21-12-2012

**Спеціальність за освітою:** 1738

**Місце роботи здобувача:** Українська державна академія залізничного транспорту

**Код за ЄДРПОУ:** 01116472

**Місцезнаходження:** 61050, Харків, пл.Фейербаха, 7

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство транспорту України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **III. Відомості про організацію, де відбувся захист**

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д 64.820.05

**Повне найменування юридичної особи:** Український державний університет залізничного транспорту

**Код за ЄДРПОУ:** 01116472

**Місцезнаходження:** майдан Фейербаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію**

**Повне найменування юридичної особи:** Українська державна академія залізничного транспорту

**Код за ЄДРПОУ:** 01116472

**Місцезнаходження:** 61050, Харків, пл.Фейербаха, 7

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство транспорту України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **V. Відомості про дисертацію**

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 06.71.09

**Тема дисертації:**

1. Забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України
2. Ensuring sustainable socio-economic development of railway transport of Ukraine.

**Реферат:**

1. Об'єкт - процес забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України в умовах реформування та загострення конкуренції як на внутрішньому, так і зовнішньому ринках транспортних перевезень. Мета - розробка теоретико-методологічних положень, методичних основ і практичних рекомендацій щодо забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України в умовах реформування та загострення конкуренції як на внутрішньому, так і зовнішньому ринках транспортних перевезень. Методи - економічного і системного аналізу; порівняльного аналізу та узагальнень; економіко-математичного моделювання; логічно-діалектичний; програмно-цільовий підхід; експертний і розрахунково-аналітичний; оптимізації і прийняття рішень; графічний; абстрактно-логічний. Результати - вперше: розроблено цільову модель стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту; розроблено концептуальний підхід до визначення критерію оцінки ефективності інфраструктури залізниць; запропоновано новий методичний підхід щодо визначення прогнозних значень

основних показників роботи залізниць України; запропоновано організаційно-економічні підходи забезпечення ефективності використання інфраструктури українських залізниць; запропоновано підхід щодо забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту. Удосконалено: методичний підхід до розрахунку рівня стійкого соціально-економічного розвитку; поняття соціального капіталу залізничного транспорту; систему регулювання стійким соціально-економічним розвитком залізничного транспорту. Набуло подальшого розвитку: систематизація факторів, що впливають на розвиток економічної системи; обґрунтування доцільності розгляду ефективності використання інфраструктури залізниць як монопольної складової стійкого соціально-економічного розвитку галузі; методичний підхід до розрахунку витрат на утримання та експлуатацію ділянок з малим обсягом роботи; теоретичне обґрунтування необхідності використання наукового прогнозу як інструменту механізму забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України; основи концепції забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту. Впроваджено - на підприємствах залізничного транспорту, в навчальному процесі Української державної академії залізничного транспорту, в навчальному процесі навчально-наукового Інституту перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів УкрДАЗТ та при виконанні дипломних робіт студентів спеціальності "Маркетинг". Галузь - діяльність транспорту і промисловості.

2. Object - process of providing of firm socio-economic development of railway transport of Ukraine in the conditions of reformation and intensification of competition both on internal, and external markets of transport transportations. Purpose - development of theoretical -methodological positions, methodical bases and practical recommendations concerning the provision with firm socio-economic development of railway transport of Ukraine in the conditions of reformation and intensification of competition, both on internal, and external markets of transport transportations. Methods - of economic and system analysis; comparative analysis and generalizations; economic-mathematics modelling; logical-dialectical; programme-targeted; expert and computation-analytical; optimization and acceptance of decisions; graphic; abstract-logical. Results - first: a goal model of steady socio-economic development of railway transport is developed; conceptual approach to the determination of the criterion of estimation of efficiency of infrastructure of railways is developed; a new methodical approach on the determination of expected values of basic indexes of work of Ukrainian railways is offered; organizational-economic approaches of providing the efficiency of the use of infrastructure of the Ukrainian railways are offered; approach concerning the to provision with of steady socio-economic development of railway transport is offered. It is improved: methodical approach to computation of the level of steady socio-economic development; the notion of social capital of railway transport; the system of adjusting by means of steady socio-economic development of railway transport. Further development: systematization of factors which affect the development of the economic system; the grounding of expedience of consideration of the efficiency of the use of infrastructure of railways as a monopolistic constituent of steady socio-economic development of branch; methodical approach to computation of charges on maintenance and exploitation of areas with small volume of works; theoretical grounding of the necessity of the use of scientific prognosis as an instrument of mechanism of providing steady socio-economic development of railway transport of Ukraine; bases of the conception of providing steady socio-economic development of railway transport. Has been introduced - at the enterprises of railway transport, in the educational process of the Ukrainian state academy of railway transport, in the educational process of educational-scientific Institute of retraining and professional development of the UkrSART and at implementation of diploma projects of students of speciality "Marketing". Branch - is transport and industry activity.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПІВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## **VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Дикань Володимир Леонідович

2. Dykan Volodymyr Leonidovich

**Кваліфікація:** д.е.н., 08.00.03

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## **VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів**

**Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Кібік Ольга Миколаївна

2. Кібік Ольга Миколаївна

**Кваліфікація:** д.е.н., 08.00.04

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Шинкаренко Володимир Григорович
2. Шинкаренко Володимир Григорович

**Кваліфікація:** д.е.н., 08.00.04

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Пащенко Юрій Євгенович
2. Пащенко Юрій Євгенович

**Кваліфікація:** д.е.н., 08.00.05

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Рецензенти**

## **VIII. Заключні відомості**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
голови ради**

Дикань Володимир Леонідович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
головуючого на засіданні**

Дикань Володимир Леонідович

