Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0513U000022

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-01-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Зоріна Олена Іванівна

2. Zorina Elena Ivanovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.03

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління національним господарством

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-12-2012

Спеціальність за освітою: 1738

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України

2. Ensuring sustainable socio-economic development of railway transport of Ukraine.

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - процес забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України в умовах реформування та загострення конкуренції як на внутрішньому, так і зовнішньому ринках транспортних перевезень. Мета - розробка теоретико-методологічних положень, методичних основ і практичних рекомендацій щодо забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України в умовах реформування та загострення конкуренції як на внутрішньому, так і зовнішньому ринках транспортних перевезень. Методи - економічного і системного аналізу; порівняльного аналізу та узагальнень; економіко-математичного моделювання; логічно-діалектичний; програмно-цільовий підхід; експертний і розрахунково-аналітичний; оптимізації і прийняття рішень; графічний; абстрактно-логічний. Результати - вперше: розроблено цільову модель стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту; розроблено концептуальний підхід до визначення критерію оцінки ефективності інфраструктури залізниць; запропоновано новий методичний підхід щодо визначення прогнозних значень

основних показників роботи залізниць України; запропоновано організаційно-економічні підходи забезпечення ефективності використання інфраструктури українських залізниць; запропоновано підхід щодо забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту. Удосконалено: методичний підхід до розрахунку рівня стійкого соціально-економічного розвитку; поняття соціального капіталу залізничного транспорту; систему регулювання стійким соціально-економічним розвитком залізничного транспорту. Набуло подальшого розвитку: систематизація факторів, що впливають на розвиток економічної системи; обґрунтування доцільності розгляду ефективності використання інфраструктури залізниць як монопольної складової стійкого соціально-економічного розвитку галузі; методичний підхід до розрахунку витрат на утримання та експлуатацію ділянок з малим обсягом роботи; теоретичне обґрунтування необхідності використання наукового прогнозу як інструменту механізму забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України; основи концепції забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту. Впроваджено - на підприємствах залізничного транспорту, в навчальному процесі Української державної академії залізничного транспорту, в навчальному процесі навчально-наукового Інституту перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів УкрДАЗТ та при виконанні дипломних робіт студентів спеціальності "Маркетинг". Галузь - діяльність транспорту і промисловості.

2. Object - process of providing of firm socio-economic development of railway transport of Ukraine in the conditions of reformation and intensification of competition both on internal, and external markets of transport transportations. Purpose - development of theoretical -methodological positions, methodical bases and practical recommendations concerning the provision witt firm socio-economic development of railway transport of Ukraine in the conditions of reformation and intensification of competition, both on internal, and external markets of transport transportations. Methods - of economic and system analysis; comparative analysis and generalizations; economic-mathematics modelling; logical-dialectical; programme-targeted; expert and computation-analytical; optimization and acceptance of decisions; graphic; abstract-logical. Results - first: a goal model of steady socio-economic development of railway transport is developed; conceptual approach to the determination of the criterion of estimation of efficiency of infrastructure of railways is developed; a new methodical approach on the determination of expected values of basic indexes of work of Ukrainian railways is offered; organizational-economic approaches of providing the efficiency of the use of infrastructure of the Ukrainian railways are offered; approach concerning the to provision with of steady socio-economic development of railway transport is offered. It is improved: methodical approach to computation of the level of steady socio-economic development; the notion of social capital of railway transport; the system of adjusting by means of steady socio-economic development of railway transport. Further development: systematization of factors which affect the development of the economic system; the grounding of expedience of consideration of the efficiency of the use of infrastructure of railways as a monopolistic constituent of steady socio-economic development of branch; methodical approach to computation of charges on maintenance and exploitation of areas with small volume of works; theoretical grounding of the necessity of the use of scientific prognosis as an instrument of mechanism of providing steady socio-economic development of railway transport of Ukraine; bases of the conception of providing steady socio-economic development of railway transport. Has been introduced - at the enterprises of railway transport, in the educational process of the Ukrainian state academy of railway transport, in the educational process of educational-scientific Institute of retraining and professional development of the UkrSART and at implementation of diploma projects of students of speciality "Marketing". Branch - is transport and industry activity.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дикань Володимир Леонідович
2. Dykan Volodymyr Leonidovich

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кібік Ольга Миколаївна
2. Кібік Ольга Миколаївна

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шинкаренко Володимир Григорович
2. Шинкаренко Володимир Григорович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пащенко Юрій Євгенович
2. Пащенко Юрій Євгенович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дикань Володимир Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дикань Володимир Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.