Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0825U003378

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-08-2025

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Любчик Олександр Вячеславович
2. Oleksander Liubchik

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 081

Назва наукової спеціальності: Право

Галузь / галузі знань: право

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: 081 Право

Дата захисту: 15-08-2025

Спеціальність за освітою: 081 Право

Місце роботи здобувача: Дніпровський державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571446

Місцезнаходження: пр. Гагаріна, 26, Дніпро, Дніпровський р-н., 49005, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 10096

Повне найменування юридичної особи: Дніпровський державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571446

Місцезнаходження: пр. Гагаріна, 26, Дніпро, Дніпровський р-н., 49005, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпровський державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571446

Місцезнаходження: пр. Гагаріна, 26, Дніпро, Дніпровський р-н., 49005, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 10.77.07

Тема дисертації:

1. Кримінальна відповідальність за порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами в стані сп'яніння

2. Criminal liability for violation of traffic safety rules or transport operation by persons driving vehicles while intoxicated

Реферат/анотація:

1. У вступі роботи здійснено обґрунтування вибору теми дослідження, проведено зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами, грантами, сформульовано мету й завдання дослідження, визначено об'єкт, предмет та методи дослідження, розкрито наукову новизну отриманих результатів та їх практичне значення. Дисертація присвячена комплексному дослідженню науково-прикладних положень кримінальної відповідальності за порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами в стані сп'яніння. У роботі обгрунтовано низку положень та висновків, які направлені на удосконалення теоретичних та законодавчих положень щодо кримінальної відповідальності за порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами в стані сп'яніння. Встановлено, що діючий Кримінальний кодекс України (далі – КК України) закріплює стан сп'яніння, як ознаку кримінального правопорушення у кримінальному праві, яка

виступає: певним мірилом для подальшого призначення покарання; обмеженням щодо можливості застосування підстав щодо звільнення від кримінальної відповідальності; обмеженням можливості застосування окремих видів звільнення від покарання та його відбування; необхідною ознакою окремих видів кримінальних правопорушень (серед яких кримінальне правопорушення передбачене ст. 286-1 КК України). На підставі аналізу сучасного стану дослідження кримінальної відповідальності за порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами в стані сп'яніння виявлено, що більшість доктринальних праць присвячено питанням загальної кримінально-правової характеристики кримінальних правопорушень проти безпеки руху та експлуатації транспорту, в рамках яких розглядались питання щодо кримінальної відповідальності за ст. 286 КК України. Такий науковий підхід пов'язаний з тим, що: кримінальна відповідальність за порушення правил дорожнього руху, в тому числі і у стані сп'яніння довгий час була регламентована та регулювалась ст. 286 КК України, а також наявною подібністю ст. 286 КК України із ст. 286-1 КК України (за виключенням існуючої ознаки стану сп'яніння у ст. 286-1 КК України). Значну частку існуючих та досліджуваних праць складають ті, що пов'язані із висвітлення наукових підходів, точок зору, та позицій вчених: щодо посилення відповідальності за керування транспортним засобом в стані алкогольного, наркотичного та іншого сп'яніння (аналіз проектів закону; встановлення системного підходу до посилення відповідальності за керування транспортними засобами у стані сп'яніння); проблем та шляхів удосконалення правового регулювання керування транспортними засобами у стані сп'яніння. Окремі праці присвячені дослідженню встановлення та призначення покарань за порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами та їх вдосконаленню (аналіз судової практики щодо призначення покарання у виді позбавлення права керувати транспортними засобами; встановленню системного підходу до санкцій ст. 286-1 КК України). Значно менша частина праць, в яких вчені надають загальний кримінально-правовий аналіз складу кримінального правопорушення передбаченого ст. 286-1 КК України. Проте в доктрині існують дослідження, які на пряму не пов'язані із кримінально-правовою характеристикою ст. 286-1 КК України, проте вони надають додаткових підстав для осмислення проблемних питань, що виникають під час кримінальної відповідальності за порушення правил дорожнього руху особою, яка керує транспортним засобом в стані сп'яніння. В цих працях висвітлюються інші не менш важливі проблеми, зокрема стан сп'яніння водія, як підстава для примусового відчуження транспортного засобу під час воєнного стану; проблеми здійснення примусового відчуження транспортних засобів за правопорушення, пов'язані з керуванням у стані сп'яніння в умовах правового режиму воєнного стану; порядок та правові підстави вилучення транспортних засобів для військових потреб; впровадження та зарубіжний досвід щодо кримінальної відповідальності за керування транспортним засобом в стані сп'яніння; розвиток законодавства іноземних держав та України щодо відповідальності за керування транспортними засобами у стані сп'яніння.

2. In the introduction of the work, the rationale for the choice of the research topic is provided, the work is connected with scientific programs, plans, topics, grants, the goals and objectives of the research are formulated, the object, subject and methods of the research are determined, the scientific novelty of the results obtained and their practical significance are disclosed. The dissertation is devoted to a comprehensive study of scientific and applied provisions of criminal liability for violation of traffic safety rules or transport operation by persons driving vehicles while intoxicated. The work substantiates a number of provisions and conclusions aimed at improving theoretical and legislative provisions on criminal liability for violation of traffic safety rules or operation of transport by persons driving vehicles while intoxicated. It is established that the current Criminal Code of Ukraine (hereinafter - the Criminal Code of Ukraine) enshrines the state of intoxication as a sign of a criminal offense in criminal law, which acts as: a certain criterion for further punishment; limitation of the possibility of application based on exemption from criminal liability; limiting the possibility of applying certain types of exemption from punishment and its serving; a necessary sign of certain types of criminal offense (among which criminal offense is provided for in Article 286-1 of the Criminal Code of Ukraine). Based on the analysis of the current state of the study of criminal liability for violation of traffic safety rules or operation of transport by persons driving vehicles while intoxicated, it was revealed that most doctrinal works are devoted to issues of general criminal-legal

characteristics of criminal offenses against traffic safety and operation of transport, within the framework of which issues of criminal liability were considered. 286 of the Criminal Code of Ukraine. This scientific approach is related to the fact that: criminal liability for violation of traffic rules, including while intoxicated, has long been regulated and governed by Art. 286 of the Criminal Code of Ukraine, as well as the existing similarity of Art. 286 of the Criminal Code of Ukraine from Art. 286-1 of the Criminal Code of Ukraine (with the exception of the existing feature of intoxication in Art. 286-1 of the Criminal Code of Ukraine). A significant share of existing and studied works are those related to the coverage of scientific approaches, points of view and positions of scientists: on increasing responsibility for driving a vehicle while intoxicated with alcohol, drugs and other intoxication (analysis of draft laws; establishment of a systematic approach to increasing responsibility for driving); problems and ways to improve the legal regulation of driving vehicles while intoxicated. Separate works are devoted to the study of the establishment and appointment of penalties for violation of traffic safety rules or the operation of transport by persons driving vehicles and their improvement (analysis of judicial practice on the appointment of a penalty in the form of deprivation of the right to drive vehicles; establishment of a systematic approach to sanctions under Article 286-1 of the Criminal Code of Ukraine). A significantly smaller number of works in which scientists provide a general criminal-legal analysis of the criminal offense provided for in Art. 286-1 of the Criminal Code of Ukraine. However, the doctrine contains studies that are not directly related to the criminal-legal characteristics of Art. 286-1 of the Criminal Code of Ukraine, but they provide additional grounds for understanding the problematic issues arising during criminal liability for violation of traffic rules by a person driving a vehicle while intoxicated. These works cover other equally important issues, in particular, the state of intoxication of the driver as a basis for the forced alienation of a vehicle during martial law; problems of implementing the forced alienation of vehicles for offenses related to driving while intoxicated under the legal regime of martial law; the procedure and legal grounds for the seizure of vehicles for military needs; the introduction and foreign experience of criminal liability for driving a vehicle while intoxicated; the development of the legislation of foreign states and Ukraine on liability for driving vehicles while intoxicated.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій транспортування енергії, впровадження енергоефективних, ресурсозберігаючих технологій, освоєння альтернативних джерел енергії

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- Любчик О.В. удосконалення санкцій ст. 286-1 КК України: судова практики та зарубіжний досвід. Право і суспільство. 2024. № 5. С. 789-794.
- Любчик О.В. Порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами в стані сп'яніння та суміжні кримінальні правопорушення: визначення відмежовуючих ознак. Право і суспільство. 2025. № 1. С. 735-752
- Любчик О.В. Порівняльно-правовий аналіз КК України та КК зарубіжних країн щодо кримінальної відповідальності за керування транспортними засобами у стані сп'яніння. Юридичний науковий електронний журнал. 2025. № 3. С. 636-639

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впровадження не планується

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Богуславський Віктор Володимирович

2. Viktor V. Bohuslavskyy

Кваліфікація: к. ю. н., доц., 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Дніпровський державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571446

Місцезнаходження: пр. Гагаріна, 26, Дніпро, Дніпровський р-н., 49005, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мозоль Станіслав Анатолійович

2. Stanislav A. Mozol

Кваліфікація: д. ю. н., професор, 12.00.08

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-2226-7908

Додаткова інформація: https://scholar.google.com/citations?user=R9GHneYAAAAJ&hl=ru

Повне найменування юридичної особи: Національна академія внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08751177

Місцезнаходження: пл. Солом'янська, 1, Київ, 03035, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Невядовський Владислав Олегович

2. Vladyslav Neviadovskyi

Кваліфікація: д. ю. н., доц., 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-3107-1464

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571096

Місцезнаходження: пр-т Л. Ландау, 27, Харків, Харківський р-н., 61080, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Собакарь Андрій Олексійович

2. Andrii O. Sobakar

Кваліфікація: д. ю. н., професор, 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Дніпровський державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571446

Місцезнаходження: пр. Гагаріна, 26, Дніпро, Дніпровський р-н., 49005, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Почтовий Максим Миколайович

2. Maksym M. Pochtovyi

Кваліфікація: д.ю.н., професор, 12.00.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Дніпровський державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571446

Місцезнаходження: пр. Гагаріна, 26, Дніпро, Дніпровський р-н., 49005, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Шаблистий Володимир Вікторович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Шаблистий Володимир Вікторович
Відповідальний за підготовку облікових документів	Почтовий Максим Миколайович
Реєстратор	УкрІНТЕІ
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Тетяна Анатоліївна