Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0404U001549

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-04-2004

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Симоненко Роман Вікторович
2. Symonenko Roman Viktorovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-03-2004

Спеціальність за освітою:

Місце роботи здобувача: Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут

Код за ЄДРПОУ: 01527695

Місцезнаходження: 03113,м.Київ-113,пр.Перемоги,57

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Покращення паливної економічності і екологічних показників автомобілів шляхом раціонального прогріву їх двигунів

2. Improving of fuel efficiency and tcological indexes of automobiles by means of expedient warm-up of their engines

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вибору раціонального способу прогріву легкового автомобіля. В дисертації розроблено загальну методику визначення раціонального способу прогріву автомобільного двигуна. Для реалізації методики створено математичну модель розрахунку витрати палива та викидів шкідливих речовин автомобільним двигуном легкового автомобіля, яка дозволяє враховувати вплив температурного стану двигуна в процесі прогріву, при русі автомобіля за Європейським міським їздовим циклом. Проведені експериментальні дослідження автомобіля в стендових і дорожніх умовах дозволили встановити вплив способу прогріву на витрату палива і викиди шкідливих речовин автомобілем. В результаті проведених досліджень показано, що з метою економії палива і зниження кількості шкідливих викидів в експлуатаційних умовах після пуску та незначного періоду роботи (до 60 с) з мінімально усталеною частотою обертання колінчастого вала двигуна прогрів автомобіля доцільно проводити при русі під невеликим навантаженням.

2. Dissertation is dedicated to the choosing of expedient method of warm-up of the passenger automobile. Dissertation deals with working out of the general methods of determining of the expedient way of warm-up of automobile engine. The mathematical model of calculation of fuel consumption and of harmful substances ejection by the automobile engine was created in the dissertation; such model allows to consider influence of the temperature model of engine in the process of warm-up, during movement of automotive over the European city driving cycle. Experimental investigations of the automobile conducted in stand and field conditions allowed to determine of the method of warm-up onto the fuel consumption and harmful emissions of the automobile. In the result of concluded investigations it was shown that in order to save fuel and reducing of volume of harmful emissions in the operating conditions after running and within the short-term operation period (up to 60 s) with the minimal established frequency of rotation of a cranked shaft of the engine the automobile's warm-up should be done while moving with minor load.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гутаревич Юрій Феодосійович
2. Gutarevych Yuriy Feodosiyovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Курніков Іван Петрович

2. Курніков Іван Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сітовський Олег Пилипович

2. Сітовський Олег Пилипович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дмитриченко Микола Федорович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дмитриченко Микола Федорович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.