Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0409U003070

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-06-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павленко В'ячеслав Миколайович
2. Pavlenko Viacheslav Nikolaevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 29-04-2009

Спеціальність за освітою: 8.090258

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Поліпшення стійкості легкових автомобілів раціональним вибором в експлуатаційних умовах характеристик фрикційних пар

2. Car stability improvement by means of a rational choice of friction coupling characteristics in working conditions

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес зміни показників стійкості легкового автомобіля в експлуатаційних умовах у процесі циклічних гальмувань. Предметом дослідження є забезпечення стійкості руху легкового автомобіля з різними сполученнями фрикційних пар передніх і задніх гальм. Використовувалися теоретичні методи (рішення і аналізу стійкості диференціальних рівнянь, теорії подоби, теорії імовірності та математичної статистики) та експериментальні методи (стендові випробування, електричний вимір фізичних величин) дослідження. Наукова новизна: вперше з використанням коефіцієнта стійкості визначено різні варіанти черговості блокування коліс залежно від дійсного розподілу гальмових сил між осями і інтенсивності гальмування; вперше визначено раціональний закон розподілу гальмових сил між осями під час службових гальмувань; вперше визначено взаємозв'язок границь стійкого стану автомобіля проти заносу під час

службових гальмувань зі значеннями коефіцієнта зчеплення коліс із дорогою, завантаженням машини та інтенсивністю гальмування; подальшого розвитку набув метод підбору передніх і задніх фрикційних пар за коефіцієнтом стійкості автомобіля. Практичне значення: методика оцінки стійкості автомобіля проти заносу в процесі гальмування за коефіцієнтом стійкості використовується під час проведення експертизи ДТП Харківським інститутом судової експертизи ім. М.С. Бокаріуса; матеріали роботи прийняті до використання під час розробки нових стандартів з сертифікації гальмових накладок і гальмових механізмів легкових автомобілів Харківським регіональним науково-виробничим центром стандартизації, метрології й сертифікації.

2. The research object is a process of change factors car stability in operating conditions in the process of the cyclic braking. The article of research is providing of stability motions car at different combinations of friction pair at front and back brakes. Theoretical (decision and analysis of stability differential equalizations, theory of similarity, probability and mathematical statistics theories) and experimental (test bench testing, electric measuring of physical quantity) methods of studies are used. Scientific novelty - for the first time with the use of coefficient stability the detection different sequences of blocking wheels are side thrust action against the actual distributing of brake forces between axes and braking intensity; for the first time the rational law of brake forces distributing is first certain between axes at the service braking; intercommunication of scopes of the stable state of car is first certain against skidding at the service braking with the values of coefficient of rolling friction wheels with by a road, load of machine and braking intensity; the method of selection of front and back friction pair got further development on the coefficient of stability of car. Practical importance: the method of stability estimation of car against skidding in the process of braking on the coefficient stability is used for the execution of road incident examination the Kharkov institute of judicial examination of N.S. Bokariusa; materials of work are used for development of new standards on the certification of brake lining and brake mechanisms of cars by the Kharkov regional scientific production center of standardization, metrology and certification.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Подригало Михайло Абович

2. Podrigalo Mihail Abbovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шаша Ігор Костянтинович
2. Шаша Ігор Костянтинович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шепеленко Ігор Георгійович
2. Шепеленко Ігор Георгійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.