Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0826U000251

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-02-2026

Статус: Запланована

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Хайнас Роман Михайлович

2. Roman M. Khainas

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 292

Назва наукової спеціальності: Міжнародні економічні відносини

Галузь / галузі знань:

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Міжнародні економічні відносини

Дата захисту: 26-03-2026

Спеціальність за освітою: Міжнародні економічні відносини

Місце роботи здобувача: Державний вищий навчальний заклад "Ужгородський національний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070832

Місцезнаходження: вул. Підгірна, Ужгород, Ужгородський р-н., 88000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 11912

Повне найменування юридичної особи: Державний вищий навчальний заклад "Ужгородський національний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070832

Місцезнаходження: вул. Підгірна, Ужгород, Ужгородський р-н., 88000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний вищий навчальний заклад "Ужгородський національний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070832

Місцезнаходження: вул. Підгірна, Ужгород, Ужгородський р-н., 88000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 06.51.21, 06.51.65, 06.51.01, 06.71.09

Тема дисертації:

1. Зовнішньоекономічна співпраця Європейського Союзу та країн Східного партнерства в сфері транспорту в умовах сучасних трансформацій

2. Foreign economic cooperation of the European Union and the countries of the Eastern Partnership in the field of transport in the conditions of modern transformations

Реферат/анотація:

1. У дисертації подане нове вирішення наукової проблеми формування засад зовнішньоекономічної співпраці Європейського Союзу та країн Східного партнерства в сфері транспорту в умовах сучасних трансформацій шляхом обґрунтування теоретико-методичних засад та надання практичних рекомендацій щодо формування та запровадження концепції міжнародних транспортних інфраструктурних проектів, яка спрямована на вирішення стратегічного завдання якісної та позитивної зміни соціально-економічної ситуації території, регіону чи галузі, взаємодії географічних територій, покращення регіональної та транскордонної згуртованості, обміну потоків товарів, послуг, знань та капіталу між територіями, що межують, шляхом залучення значних фінансових, організаційних та інших ресурсів; створення високотехнологічних

транспортних систем, коридорів та інфраструктури, інтегрованих з широким спектром інформаційних та комунікаційних технологій; концентрації транспортних комунікацій у пріоритетному напрямку, що забезпечує ефективні пасажирські та вантажні перевезення, безпечні для навколишнього середовища, стійкі до природних явищ та змін клімату; оптимального розподілу ресурсів, ризиків, відповідальності та набуття вигід між учасниками; розробки нових унікальних рішень та впровадження інновацій; імплементації в структуру та засади управління транспортними проектами принципів ризик-менеджменту, упереджувального та антикризового управління; ефективного споживання природних та енергетичних ресурсів. Удосконалено бачення структури глобальної транспортної системи. На відміну від існуючого вона представлена як багаторівнева структура, що інтегрує обов'язкові взаємопов'язані рівні. Запропоновано комплексну методику оцінки ефективності розвитку транспортної інфраструктури шляхом виділення переліку пріоритетних кількісних та якісних показників для підрахунку екологічних, соціальних, фінансових та економічних ефектів. Сформульовано й обґрунтовано рекомендації щодо створення імплементованого в загальноєвропейську транспортну мережу «TEN-T» Міжнародного транспортного інфраструктурного центру у Карпатському мегарегіоні Європи за участю Польщі, Словаччини, Угорщини, України та Румунії. Ключові слова: зовнішньоекономічна співпраця, партнерство, транспортна система, трансформація, міжнародні економічні відносини, транспортний інфраструктурний проект, стійкість, експорт, ВВП, економічне зростання, глобалізація, стратегія, інвестиційний розвиток, міжнародна інтеграція.

2. The dissertation presents a new solution to the scientific problem of forming the principles of foreign economic cooperation of the European Union and the Eastern Partnership countries in the field of transport in the context of modern transformations by substantiating theoretical and methodological principles and providing practical recommendations for the formation and implementation of the concept of international transport infrastructure projects, which is aimed at solving the strategic task of qualitatively and positively changing the socio-economic situation of a territory, region or industry, interaction of geographical territories, improving regional and cross-border connectivity, exchange of flows of goods, services, knowledge and capital between bordering territories, by attracting significant financial, organizational and other resources; creating a high-tech transport system, corridors and infrastructure integrated with a wide range of information and communication technologies; concentration of transport communications in a certain direction, which ensures effective passenger and freight transportation, safe for the environment and resistant to natural phenomena and climate change; optimal distribution of resources, risks, responsibilities and benefits between participants; development of new unique solutions and implementation of innovations; implementation of the principles of risk management, preventive and anti-crisis management in the structure and principles of project management; effective consumption of water, natural and energy resources. The structure of the global transport system has been improved, which, unlike the existing one, is a multi-level structure with the allocation of mandatory interconnected levels. The conceptual apparatus of the functioning of the transport services market has been analyzed and clarified, in particular the content of the concepts of "transport service", "transport services market", "transport system". A transport service is defined as the result of the interaction of the customer and the supplier, as well as the result of the supplier's internal activities to meet the customer's needs for movement in space using the subject of transportation owned by the supplier. The transport services market is a system of relationships that arise between providers and recipients of transport services in the process of their coordination, formation and implementation, based on the action of market laws and principles. The transport system is a set of all types of transport interconnected by economic, technological, technical, regulatory and other relationships that provide existing economic, social and other transportation needs. An improved classification of transport systems is proposed according to the most common characteristics: by type of use (public transport system – includes systems of transport modes that perform public transportation at public tariffs and transportation contracts; non-public transport system – includes transport of industrial enterprises, as well as individual transport, including transport of frequent entrepreneurs who are not engaged in public transportation and transport of private owners); by scale (global, regional, interstate, state, interregional, intercompany, etc.); by operating environments (transport system of airless space, air space, water environment, ground and underground space, mixed environments); by type of

transport (transport system of industrial transport; transport system of main modes of transport: road transport, rail transport, water transport, air transport, pipeline transport; transport system of urban transport, etc.). A comprehensive methodology for assessing the efficiency of transport infrastructure development is proposed by identifying a minimally important list of quantitative and qualitative indicators for calculating environmental, social, financial and economic effects. Recommendations have been formulated and substantiated for the creation of the Carpathian International Transport Infrastructure Center on the basis of the International Association "Carpathian Euroregion" with the participation of Poland, Slovakia, Hungary and Romania. Keywords: foreign economic cooperation, partnership, transport system, transformation, international economic relations, transport infrastructure project, resilience, exports, GDP, economic growth, globalization, strategy, investment development, international integration.

Державний реєстраційний номер ДіР: 0120U100386

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

- 1. Хайнас Р. Теоретико-методологічні аспекти міжнародного регулювання розвитку та функціонування транспортної системи. Ефективна економіка. 2024. № 5.
- 2. Хайнас Р. Транспортна система України: потенціал, ризики та можливості зовнішньоекономічної співпраці з країнами ЄС. Інвестиції: практика та досвід. 2024. № 12. С.197-202.
- 3. Хайнас Р. Інтернаціоналізація та глобалізація національної транспортної системи у світовій економіці. Агросвіт. 2025. № 13. С. 126-130.
- 3. Хайнас Р. Economic effects of transport integration between the EU and the Eastern Partnership: a case analysis. Економіка та суспільство. 2025. № 79.

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0120U100386

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Приходько Володимир Панасович

2. Volodymyr P. Prykhodko

Кваліфікація: д.е.н., професор, 08.00.05

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-1354-5195

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державний вищий навчальний заклад "Ужгородський національний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070832

Місцезнаходження: вул. Підгірна, Ужгород, Ужгородський р-н., 88000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Туболець Ірина Іванівна

2. Iryna I. Tubolets

Кваліфікація: к.е.н., доцент, 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-4930-2427

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Університет митної справи та фінансів

Код за ЄДРПОУ: 39568620

Місцезнаходження: вул. Володимира Вернадського, Дніпро, Дніпровський р-н., 49000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дацій Олександр Іванович

2. Oleksandr I. Datsii

Кваліфікація: д.е.н., професор, 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-7436-3264

Додаткова інформація: Scopus ID: 57211199906

Повне найменування юридичної особи: Приватне акціонерне товариство "Вищий навчальний заклад "Міжрегіональна Академія управління персоналом"

Код за ЄДРПОУ: 00127522

Місцезнаходження: вул. Фрометівська, Київ, 03039, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Черленяк Іван Іванович

2. Ivan I. Cherlenjak

Кваліфікація: д.держ.упр., професор, 25.00.01

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-6270-5549

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державний вищий навчальний заклад "Ужгородський національний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070832

Місцезнаходження: вул. Підгірна, Ужгород, Ужгородський р-н., 88000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ерфан Єва Алоїсівна

2. Yeva A. Erfan

Кваліфікація: к.е.н., доцент, 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-7342-6174

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державний вищий навчальний заклад "Ужгородський національний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070832

Місцезнаходження: вул. Підгірна, Ужгород, Ужгородський р-н., 88000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Заяць Олена Іванівна

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Заяць Олена Іванівна

Відповідальний за підготовку облікових документів Сабов Вікторія Іванівна

Реєстратор Юрченко Тетяна Анатоліївна

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Тетяна Анатоліївна