

# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0402U003307

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-11-2002

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



## II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Філатов Сергій Валентинович

2. Filatov Sergij Valentynovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.15.03

Назва наукової спеціальності: Відкрита розробка родовищ корисних копалин

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-10-2002

Спеціальність за освітою: 7.090301.03

Місце роботи здобувача: Криворізький технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070720

Місцезнаходження: Україна, м.Кривий Ріг, 50027, вул.ХХ Партз'їзду, 11

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

### **III. Відомості про організацію, де відбувся захист**

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д.09.052.02

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію**

**Повне найменування юридичної особи:** Криворізький технічний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02070720

**Місцезнаходження:** Україна, м.Кривий Ріг, 50027, вул.ХХ Партз'їзду, 11

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **V. Відомості про дисертацію**

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 52.13.17

**Тема дисертації:**

1. Оптимізація параметрів автотранспортних комунікацій на кар'єрах з урахуванням гірничотехнічних факторів
2. The optimization of the parameters of autotransport communications at quarries with regard for mining and technical factors

**Реферат:**

1. Захищаються 11 наукових праць і патент України на винахід, у яких викладено результати досліджень впливу поперечного профілю проїзної частини транспортних комунікацій кар'єрів на ширину берм, кут відкосу борта кар'єру й енергетичні показники транспортування гірських порід. Доведено, що поперечний профіль автодороги істотно впливає на коефіцієнт опору руху самоскида, найменших значень останній набуває при ввігнутому профілі з поперечним ухилом у 20%. Досліджено параметри кочення колеса по поперечно профільованій поверхні і розроблено програму розрахунку напружень у ньому; вплив динамічних навантажень від самоскидів на стійкість відкосів берм і запропоновано методику розрахунку їхньої надійності з урахуванням віброреологічних факторів. Розроблено техніко-економічні критерії оптимізації параметрів автотранспортних комунікацій на кар'єрах і обґрунтування складу комплексу технологічного устаткування для формування профільованих берм. Запатентовано пристрій для автоматичного

вимірювання маси вантажу на кар'єрних самоскидах, що дозволяє оптимізувати завантаження і підвищити ефективність їх експлуатації. Розроблено конструкцію автодороги з увігнутим поперечним профілем, подано компонування елементів транспортних бERM, а також технологію його формування.

2. 11 scientific papers and the patent of Ukraine on invention are being defended, in which there have been stated the results of researches of the cross profile influence of a carriage way of transport communications of quarries on the berm width, the slope angle of a quarry side and energy indices of rock transportation. It has been proved, that that the cross profile of the road in fluencies greatly the coefficient of truck movement resistance the least meanings of which being obtained if the concave profile with the cross slope of 20%. There have been researched the parameters of wheel rolling a long the cross profiled surface and there has been worked out the programme of stress calculation in it; the influenct of dynamic loads of trucks on the stability of berm slopes; the technique of the calculation of their safety with regard for vibroreological factors has been worked out. There have been worked out the technico-economic criteres of parameters optimization of autotransport communications in quarries and the basing of the composition of technological facilities complex for the formation of profile berms. The device for automatic sensing of weight of freight on open-pit dump trunks is licensed, that allows to optimize a loading and to increase efficiency of their exploitation. There has been worked out the construction of the road with concave cross profile and the grouping of elements of transport berms as well as the technology of their formation.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## **VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Безлуцький Юрій Борисович
2. Bezluts'kyj Yurij Borysovych

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.09.03

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## **VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів**

### **Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. 1.Несмашний Євген Олександрович

2. 1.Несмашний Євген Олександрович

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.15.03

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Хільченко Микола Васильович

2. Хільченко Микола Васильович

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.15.03

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Рецензенти**

## **VIII. Заключні відомості**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
голови ради**

Капленко Юрій Петрович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
головуючого на засіданні**

Капленко Юрій Петрович

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**



Юрченко Т.А.